

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_/2016.**

(Do Sr. BRUNO COVAS)

Requer informações ao Ministro da Educação sobre a obra da construção da creche Proinfância Tipo1, no município de Severínia-SP.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero seja encaminhada a presente propositura ao Ministro da Educação sobre a obra da construção da creche Proinfância Tipo1, no município de Severínia-SP, conforme abaixo:

1. Qual o valor total da obra?
2. Em qual etapa a obra se encontra?
3. Existe aditamento contratual de valor e/ou prazo? Qual?
4. Quantas pessoas serão beneficiadas com a creche?
5. Qual a previsão orçamentária para custeio e investimentos na creche após o término da obra?
6. Qual a data prevista para a entrega da obra?
7. Quantos empregos diretos e indiretos foram gerados com a obra?

**JUSTIFICAÇÃO**

Servido por duas rodovias, a SP 322, Armando de Salles Oliveiras, que liga Ribeirão Preto a Paulo de Faria e pela Rodovia José Marcelino de Almeida

(SP 373) que liga Severínia à Rodovia Brigadeiro Faria de Lima (SP 326), o município de Severínia, localizado ao noroeste do Estado, pertence à 13ª Região Administrativa de São José do Rio Preto, e à 7ª Região de Governo de Barretos faz divisa com os municípios Barretos, Olímpia, Cajobi, Monte Azul Paulista e Colina.

O fundador de Severínia foi José Severino de Almeida que doou uma gleba com 50 alqueires de terra para a instalação do município em 1914. Ele era criador de porcos na cidade de Batatais e veio para região em busca de novas oportunidades com o café. Aqui, adquiriu e desbravou uma grande área de terra, formando a fazenda Bagagem.

Com o desbravamento do sertão paulista, a região passou a ser servida pela Estrada de Ferro São Paulo-Goiás, que levava o progresso, até, onde hoje se encontra a cidade de Nova Granada. No trecho entre Bebedouro e Olímpia, inaugurou-se em 1913 a estação de Monte Verde Paulista, cabendo apenas uma pequena parada nas terras da fazenda bagagem. Os fazendeiros da região formaram então uma comissão para pleitearem junto a companhia ferroviária uma estação própria naquela parada. Sua construção foi custeada por José Severino de Almeida que recebeu o nome de Severínia, em homenagem ao fundador.

Atualmente, com mais de 15 mil habitantes, o município traz como marca a segurança e os baixos índices de violência e criminalidade. Sua economia é voltada para a agroindústria. Seus moradores são hospitaleiros e a construção da creche será de grande valia a toda população.

Portanto, em atendimento aos anseios da população é que apresento esta propositura.

Sala das Sessões, em

de agosto de 2016.

**Deputado BRUNO COVAS**