



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2016
(Do Senhor Jaime Martins)

Solicita a realização de Mesa Redonda, a ser realizada na cidade de Belo Horizonte, em conjunto com a Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas e a Comissão de Participação Popular da Assembleia Legislativa do Estado de Minas Gerais para debater extensões da malha metroviária da cidade de Belo Horizonte aos municípios mineiros de Betim e Contagem.

Senhor Presidente,

Solicito a Vossa Excelência, nos termos regimentais e ouvido o Plenário, a realização de Mesa Redonda, na cidade de Belo Horizonte, em conjunto com a Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas e a Comissão de Participação Popular da Assembleia Legislativa do Estado de Minas Gerais, para debater a possibilidade de utilização da malha ferroviária existente na região Metropolitana de Belo Horizonte para transporte de passageiros aos municípios mineiros de Betim e Contagem.

Para tanto, solicito a participação dos seguintes expositores:

- Representante da Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU;
- Presidente da Companhia de Trem Metropolitano de Belo Horizonte – METROMINAS;
- Diretor Presidente da Ferrovia Centro-Atlântica – FCA;
- Representante do município de Betim;
- Representante do município de Contagem;
- Representante da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.



JUSTIFICAÇÃO

Várias metrópoles da América Latina já alcançaram o desenvolvimento sustentável com sistemas amplos de transporte urbano e com soluções de mobilidade inteligente. No entanto, esses sistemas não foram exitosos ao enfrentar o desafio de diminuir o uso do automóvel. A ampliação das linhas de metrô e o aumento do número de trens são vistos como elementos necessários para equacionar as deficiências do transporte de massas e proporcionar uma melhor qualidade de vida aos cidadãos.

A Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) vem passando por uma reestruturação de suas linhas com vistas a atender a crescente demanda da região por um transporte inteligente, ambientalmente correto e de qualidade. Entretanto, segundo dados da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, cidades como Betim e Contagem estão ficando de fora dessa reestruturação e sendo prejudicadas com a atual condução das políticas públicas para o setor.

Diante da atual conjuntura econômica do país e dos entes mineiros, uma das soluções ponderadas é a utilização da linha existente entre a estação de metrô Eldorado – na RMBH – até a estação da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), no centro de Betim.

Segundo levantamentos da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte, a extensão do transporte metroviário até Betim favoreceria a mobilidade de cerca de 450 mil habitantes.

Um estudo sobre a expansão do metrô (projeto de viabilidade econômica) de Betim será apresentado à Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) pela prefeitura de Betim. Projeto semelhante já foi apresentado à CBTU para a região de Contagem pela prefeitura desse município, ou seja, os entes estão se organizando para tentar equacionar a melhor solução.

Assim, considerando o esforço dos vários atores envolvidos (municípios, RMBH e Ferrovia Centro-Atlântica), acreditamos que esta Comissão



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

deva atuar com um agente fomentador e moderador das discussões para as soluções de mobilidade urbana no Estado Mineiro.

Pelo exposto, solicitamos aos nobres membros deste Colegiado a aprovação deste Requerimento.

Sala das Comissões, em , de de 2016.

Deputado Jaime Martins

PSD/MG