



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA

REQUERIMENTO Nº , DE 2016

(Do Sr. MARCOS ABRÃO)

Requer a realização de audiência pública para discutir o plano de retomada da concessão – BR 153.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que, ouvido o Plenário, a Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia, a realização de audiência pública para discutir o plano de retomada da concessão – BR 153.

JUSTIFICAÇÃO

A BR-153 é a quarta maior rodovia do Brasil, ligando a cidade de Marabá ao município de Açu, totalizando 4.355 quilômetros de extensão. Ao longo de todo o seu percurso, a BR-153 passa pelos estados do Pará, Tocantins, Goiás, Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Segundos dados da Conexão Tocantins, a Concessionária de Rodovias Galvão BR153, responsável pelo trecho de 624,8 quilômetros entre Anápolis (GO) e Aliança do Tocantins (TO) da BR153, apresentou à ANTT (Agência Nacional dos Transportes Terrestres) um Plano de Retomada da Concessão, já em processo de análise pelo órgão. Com a aprovação do Plano e a continuidade do contrato, a Concessionária Galvão terá condições de iniciar a operação da rodovia e retomar os trabalhos previstos, promovendo ações e serviços que visam garantir fluidez no trânsito, conforto e segurança aos usuários. Além da redução no número de acidentes, entre as principais vantagens do plano de retomada, segundo a Concessionária Galvão, será a geração de cerca de 2 mil novos postos de trabalho, sendo 500 diretos e 1.500 indiretos em toda a cadeia produtiva como obras civis, manutenção da rodovia, fornecedores, etc.

Com a continuidade do contrato de Concessão, será estipulado novo prazo para início dos Serviços de Atendimento aos Usuários, priorizando o atendimento. Os serviços serão gratuitos e disponibilizados 24 horas por dia, todos os dias da semana,



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA

garantindo mais segurança e conforto aos usuários. O nível de qualidade dos serviços prestados irão promover uma economia de tempo de viagem e combustível, facilitando a vida dos motoristas que trafegam pelo trecho sob concessão, segundo a empresa.

Outra vantagem é o aumento de arrecadação de impostos gerados por obras e serviços, aos 22 municípios localizados no trecho da BR153, entre Anápolis e Aliança do Tocantins.

Um novo processo de licitação geraria demora e incertezas na viabilidade devido ao atual cenário brasileiro, que hoje se apresenta em condições macroeconômicas desfavoráveis para a Concessionária.

A estrutura de obrigações do Contrato de Concessão será mantida no plano de retomada da Concessionária, porém, com revisão nos prazos para as obras necessárias. É mais uma medida da empresa para enfrentar os efeitos do atraso do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) em disponibilizar a liberação do empréstimo de R\$ 700 milhões, conforme termo de compromisso apresentado aos interessados em participar do processo licitatório. A previsão para liberação de recurso seria dezembro de 2014. Entretanto, mesmo sem a liberação dos recursos, a concessionária vem executando serviços básicos iniciado em abril de 2015, por meio do Plano de Segurança Rodoviária.

Diante do tema e seus desdobramentos, solicito a aprovação do requerimento aos nobres parlamentares, para realização de Audiência Pública.

Convidados:

Representante do Ministério dos Transportes;

Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT - Sr. Jorge Bastos;

Representante do Tribunal de Contas da União – TCU;

Governador do Estado de Goiás - Sr. Marconi Ferreira Perillo Júnior;

Procurador da República do Município de Anápolis - Sr. Rafael Paula Parreira Costa;



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA

Diretor-Presidente da Concessionária de Rodovias Galvão BR 153 - Sr. Jean Alberto Luscher Castro;

Procurador da República - Sr. Walter José Mathias Júnior, do município de Gurupi - TO.

Sala da Comissão, em de de 2016.

Deputado **MARCOS ABRÃO**
PPS/GO

Fonte: <http://conexaoto.com.br/2016/06/23/antt-analisa-plano-de-retomada-de-concessao-da-br-153-pela-galvao> Acesso:05/07/2016