

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº 1.819, DE 2016 (Do Sr. Arthur Virgílio Bisneto)

Solicita do Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil informações quanto à forte queda de repasses para a BR-319.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., com base no art. 50 da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116, do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação civil no sentido de esclarecer esta Casa quanto à queda de repasses para BR-319 ocorrida no governo Dilma Rousseff.

JUSTIFICAÇÃO

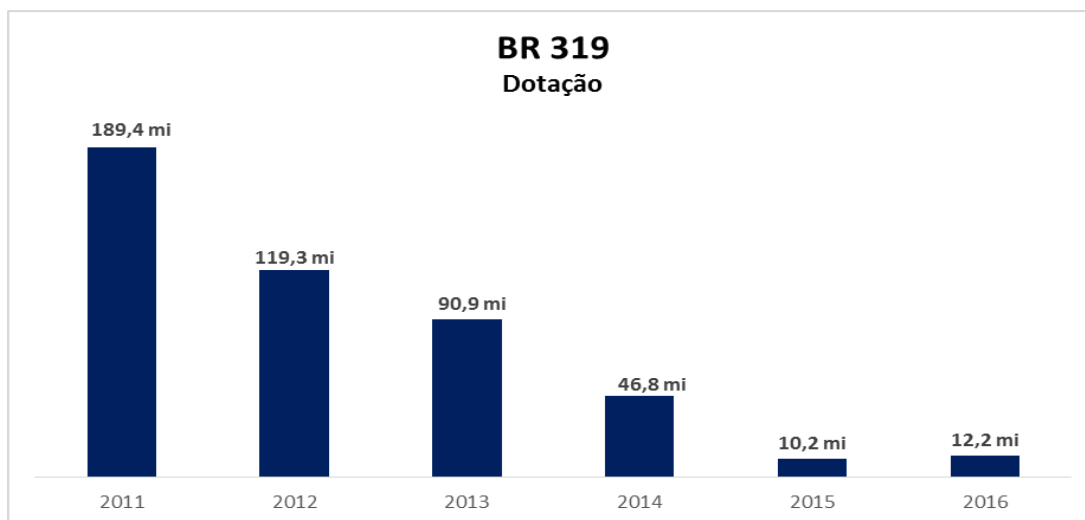
A BR-319 é uma das mais importantes não só do estado da Amazonas, mas de toda a região Norte. Ao ligar Manaus a Rondônia em 885 km (820 km no Amazonas) é a via terrestre que integra a capital do Amazonas com as demais regiões do país.

A BR foi inaugurada em 1976 e até hoje, quarenta anos depois, está praticamente intrafegável. Além disso, em 2015, obras de manutenção na rodovia chegaram a ser suspensas por indícios de irregularidades¹. As obras da rodovia também sofrem embargos ambientais.

Além de todas essas questões, a rodovia enfrenta sérias dificuldades em matéria de repasses financeiros. Por exemplo, a dotação orçamentária para as melhorias e reformas na BR-319 caiu de **R\$ 189 milhões** em 2011 para **R\$ 12,2 milhões** em 2016. A queda foi de **94%**. Os valores incluem as verbas para serviços de terraplanagem, drenagem superficial, obras de arte como a

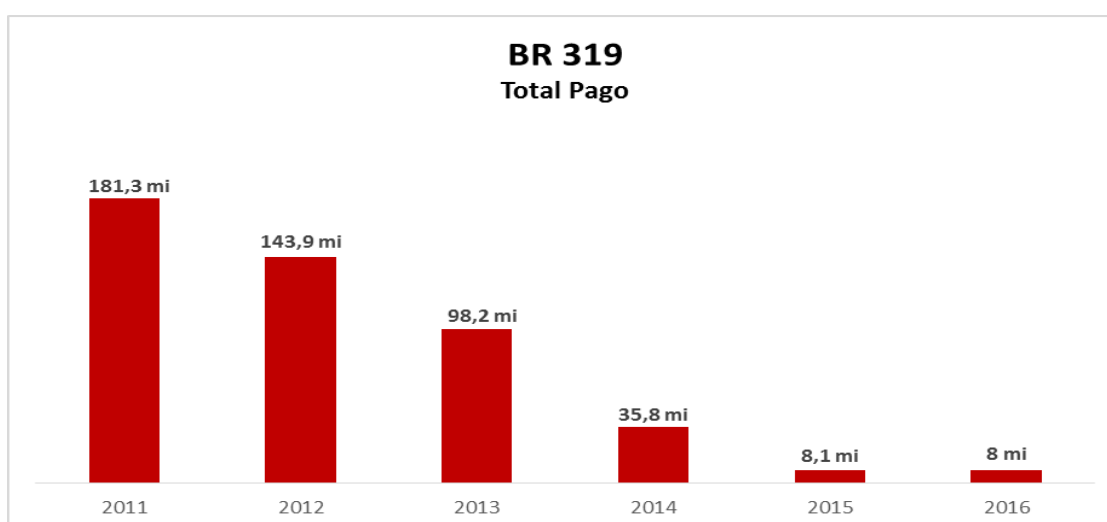
¹ Conforme matéria do G1: <http://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2016/05/reuniao-discute-realizacao-de-obras-na-br-319-no-amazonas.html>

construção da ponte sobre o rio Madeira, pavimentação, sinalização e proteção ambiental. Conforme quadro abaixo:



Fonte: Sistema Integrado de Administração Financeira (Siafi)

Os repasses para a rodovia também têm caído ano a ano. Passaram de R\$ 181,3 milhões em 2011 para R\$ 8 milhões no ano passado. A queda foi de 95,6%. Até o dia 17 de junho este ano o valor repassado para a rodovia em 2016 estavam em R\$ 8 milhões. Conforme quadro a seguir:



Como se pode perceber, ao longo do governo Dilma Rousseff os repasses e a dotação para a rodovia tiveram queda progressiva. Por outro lado, a reforma e a pavimentação dessa rodovia são de vital importância tanto para o desenvolvimento sustentável como para todos os setores da economia

regional, para a consolidação do Amazonas, estado cujo crescimento é prejudicado por questões logísticas.

Nesse sentido, perguntamos: a que se deve queda tão brusca nos valores? Apenas a falta de licença do IBAMA ou há outras razões? Haverá possibilidade de aumento dos repasses nos próximos meses?

Frente a essas informações, vimos, portanto, por meio do presente pedido, encarecer ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil que envie, no mais breve prazo possível, a resposta às perguntas quanto à péssima situação da referida via.

Sala das Sessões, em 21 de junho de 2016.

ARTHUR VIRGÍLIO BISNETO
PSDB/AM