



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2016

(DO SR. WASHINGTON REIS)

Requer seja realizada mesa redonda na cidade do Rio de Janeiro, com a finalidade de discutirmos as constantes falhas no sistema e as reclamações dos usuários de trens urbanos no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 24, inciso XIII e no art. 32, inciso XX, alíneas B, C, e D, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja realizada mesa redonda na cidade do Rio de Janeiro, em local e data a serem definidos, para que possamos discutir junto aos representantes estaduais e à população do Rio de Janeiro, as constantes falhas no sistema e as recorrentes reclamações dos usuários de trens urbanos do referido estado, divulgados pelos meios de comunicação.

Para este encontro será convidado o Presidente da Supervia Concessionária de Transporte Ferroviário S.A., operadora do sistema de trens urbanos e demais atores interessados no aperfeiçoamento dos serviços oferecidos, como associações de usuários, gestores públicos e outros.

JUSTIFICATIVA

No Grande Rio, a rede ferroviária urbana transporta em torno de 650 mil pessoas diariamente. O sistema se estende por 12 municípios, contendo 102 estações ao longo de 270 quilômetros de linhas férreas. A qualidade dos serviços ofertados pela SuperVia afeta diretamente a vida de larga parcela da população da região metropolitana da capital do nosso estado.

Não obstante os esforços do Governo do Estado e da Concessionária SuperVia, que estão investindo 3,3 bilhões de reais na modernização e revitalização do sistema ferroviário urbano, a população tem enfrentado inúmeros percalços, acarretando a paralização das composições e frequentes atrasos para os usuários, que acabam sendo pressionados e algumas vezes penalizados pelos empregadores, que igualmente dependem de transporte coletivo eficiente para garantir a chegada de seus funcionários ao serviço.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Desta maneira, não é só o empregado que amargura diante das falhas do sistema. É fácil perceber que todo o comércio, e até mesmo as pequenas indústrias, sofrem as consequências desta incerteza referente ao compromisso diário, que diz respeito à pontualidade exigida da classe trabalhadora, abrangendo todas as categorias, desde o empregado doméstico ao empreendedor individual. O sistema de trens urbanos necessita ser melhorado, garantindo a chegada ao destino e o cumprimento dos horários estabelecidos.

A mesa redonda que estamos propondo pretende discutir a situação com gestores públicos e privados que operam as ferrovias urbanas e fiscalizam a qualidade dos serviços prestados à população, a fim de colher sugestões e estabelecer medidas mitigadoras para melhorar o transporte e apaziguar o descontentamento dos usuários.

Portanto, solicito aos Nobres Pares o apoio para que possamos aprovar este requerimento e dar seguimento ao diálogo com os responsáveis por este imprescindível serviço, com o intuito de melhor atender à população do Rio de Janeiro.

Sala das Reuniões, de junho de 2016.

Deputado WASHINGTON REIS
(PMDB/RJ)