



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº _____/____
(Do Sr. Alex Manente)

Requer informações ao Sr. Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão sobre a decisão da Comissão de Financiamentos Externos (COFIEEX) que negou financiamento necessário para a construção do monotrilho Linha 18- Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

Sr. Presidente,

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o artigo 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão, que informe as razões da decisão da Comissão de Financiamentos Externos (COFIEEX) que negou financiamento necessário para a construção do monotrilho Linha 18 - Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC, bem como apresente cópia de todos documentos que fundamentaram a referida decisão.

JUSTIFICAÇÃO

O Governo Federal fez ampla divulgação das obras que realizariam pelo Programa de Aceleração do Crescimento, entre as obras está o monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

O Ministério do Planejamento, divulgou em diversas oportunidade a contribuição da União com o monotrilho Linha 18-Bronze, conforme as notícias:

<http://www.pac.gov.br/noticia/afd3e5cf>

Investimento do PAC no metrô de SP é "pacto federativo transformado em ação"

29 de Janeiro de 2014

Mais uma importante obra de mobilidade urbana começa a sair do papel. Foi assinado hoje (29/1), em São Paulo, o Termo de Compromisso para viabilizar o repasse de recursos do Orçamento Geral da União (OGU) para a obra da **Linha 18-Bronze do metrô** paulista. A parceria entre o governo federal, governo estadual de São Paulo e Prefeitura da capital paulista foi fundamental para a concretização desse investimento, que quando concluído, ligará a região do ABC paulista à rede metroferroviária de São Paulo. São 26 trens para atender à demanda diária, estimada em 314 mil passageiros.

"Esse é o pacto federativo transformado em ação", afirmou o ministro Aguinaldo Ribeiro, das Cidades, que participou da solenidade no Palácio dos Bandeirantes. Segundo ele, sem esse tipo de parceria, seria impossível fazer investimentos em mobilidade urbana no país.

O empreendimento foi selecionado pelo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) Grandes Cidades e a participação do governo federal é de R\$ 1,6 bilhão - R\$ 400 milhões de Orçamento Geral da União (OGU) e R\$ 1,2 bilhão de financiamento público com juros subsidiados. O valor total da obra é de R\$ 4,2 bilhões.

A Linha 18-Bronze terá 14,9 quilômetros com tecnologia de monotrilho com início na estação Tamanduateí à Djalma Dutra. No total, serão 13 estações e o metrô passará por São Paulo, Santo André, São Caetano e São Bernardo do Campo. Também está prevista a implantação de ciclovia em todo o trajeto e bicicletário nas estações.

<http://www.pac.gov.br/noticia/4db3fab8>

Assinado contrato para a construção de monotrilho entre São Paulo e Grande ABC

22 de Agosto de 2014



Foi assinado nesta sexta-feira (22/8), no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo de São Paulo, o contrato de **Parceria Público-Privada (PPP)** para a construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do grande ABC. O investimento total estimado é de R\$ 4,2 bilhões, dos quais R\$ 2,3 bilhões em investimentos públicos e R\$ 1,9 bilhões em investimentos privados. A solenidade contou com a presença da ministra do Planejamento, Miriam Belchior; do governador de São Paulo, Geraldo Alckmin; do prefeito de São Paulo, Fernando Haddad; e do prefeito de São Bernardo do Campo, Luiz Marinho; entre outras autoridades.

A Linha 18-Bronze terá 14,9 quilômetros de extensão, 13 estações, frota de 26 trens e transportará aproximadamente 314 mil passageiros por dia. Também será construído um pátio de estacionamento, manobras e manutenção de trens, dois terminais de integração intermodal e um estacionamento para três trens ao longo da linha. A expectativa é que as obras comecem ainda este ano e terminem em 2018.

Todavia, para surpresa dos aproximadamente 314 mil passageiros que seriam beneficiados, foi divulgada que a União negou o financiamento externo da ordem de US\$ 182,7 milhões, conforme a reportagem:

<http://www.dgabc.com.br/Noticia/1967195/uniao-nega-emprestimo-a-linha-18>

União nega empréstimo à Linha 18

1 Comentário(s) Comunicar erros



Daniel Macário
Do Diário do Grande ABC



O Ministério do Planejamento reprovou o pedido de financiamento externo feito pelo governo do Estado para custear as desapropriações de áreas onde serão erguidas as futuras instalações da Linha 18-Bronze (Tamanduateí – Djalma Dutra). Prestes a completar dois anos da assinatura do contrato, em agosto, a futura linha metroviária que ligará o Grande ABC à Capital

não tem mais previsão para ser entregue à população.

Solicitado pelo Estado ainda no primeiro semestre de 2015, o financiamento externo da ordem de US\$ 182,7 milhões (aproximadamente R\$ 637 milhões na cotação de ontem do dólar) foi reprovado pela União na 112ª Reunião da Cofix (Comissão de Financiamentos Externos), realizada no dia 15 de dezembro.

Diante do exposto e por entender essencial a publicidade e transparência das decisões, o presente requerimento visa melhor informar a relevância que o Governo Federal concederá à população do Grande ABC, cumprindo o compromisso assumido na construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

Sala das Sessões, de maio de 2016.

Deputado ALEX MANENTE
PPS/SP