



Requerimento nº. /2016
Do Sr. Leo de Brito

Requer a realização de Visita Técnica, seguida de Mesa Redonda, a unidade da Embraer Defesa e Segurança, situada na cidade de Gavião Peixoto-SP, para conhecer de perto o desenvolvimento do projeto e a produção, envolvendo a integração de tecnologias, sistemas eletrônicos e aviônica do Projeto Embraer KC-390, aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo desenvolvido e fabricado pela subsidiária do grupo brasileiro Embraer.

Requeiro, no forma do artigo 24, incisos IX e XI, do Regimento Interno, a realização de Visita Técnica, seguida de Mesada Redonda, a unidade da **Embraer Defesa e Segurança**, situada na cidade de Gavião Peixoto-SP, para conhecer de perto o desenvolvimento do projeto e a produção, envolvendo a integração de tecnologias, sistemas eletrônicos e aviônica do Projeto Embraer KC-390, aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo desenvolvido e fabricado pela subsidiária do grupo brasileiro Embraer.

JUSTIFICAÇÃO

A EMBRAER é uma das maiores empresas aeroespaciais do mundo, posição alcançada graças à busca permanente e determinada da plena satisfação de seus clientes. Com mais de 45 anos de existência, atuando nas etapas de projeto, desenvolvimento, fabricação, venda e suporte pós-venda de aeronaves para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva, além de oferecer soluções integradas para defesa e segurança e sistemas.

Com escritórios e fábricas em várias partes do mundo e mais de cinco mil aeronaves vendidas em todos os continentes, a empresa é líder no mercado de jatos comerciais com até 130 assentos, a quinta maior fabricante de jatos executivos no mundo e a maior Empresa de soluções de defesa e segurança no Brasil.



O KC-390 é um projeto desenvolvido para a produção de um jato militar de transporte, anunciado pela primeira vez na feira de materiais de defesa *Latin America Aero & Defence* (LAAD), no Rio de Janeiro no ano de 2007. Na edição de 2009 do mesmo evento foi anunciado formalmente o lançamento do programa.^[5]

O Embraer KC-390 é uma aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo desenvolvido e fabricado pela Embraer Defesa e Segurança, subsidiária do grupo brasileiro Embraer.^[2] A aeronave estabelece um novo padrão para o transporte militar médio, visando atender os requisitos operacionais da Força Aérea Brasileira, em substituição ao C-130 Hercules.^[3]

O KC-390 é um projeto desenvolvido para a produção de um jato militar de transporte, anunciado pela primeira vez na feira de materiais de defesa *Latin America Aero & Defence* (LAAD), no Rio de Janeiro no ano de 2007. Na edição de 2009 do mesmo evento foi anunciado formalmente o lançamento do programa.^[5]

Em outubro de 2008, o Congresso Brasileiro aprovou o uso de cerca de R\$ 800 milhões pela então EMBRAER para o desenvolvimento da aeronave. Essa verba seria liberada pela FAB via aval do Executivo.

No início de março de 2009, o Executivo Brasileiro anunciou um investimento inicial entre R\$ 50 e R\$ 60 milhões. Esse montante representava cerca de 5% do custo de desenvolvimento. Enquanto a empresa não fechava outras parcerias, a FAB preparou a proposta de compra de um lote de 30 unidades (incluindo os dois protótipos).^[9] O valor deste primeiro contrato deveria chegar a US\$ 1,3 bilhão, em um mercado estimado pela fabricante em no mínimo US\$ 20 bilhões.

Ainda em março de 2009 o Governo brasileiro, durante as turbulências da economia mundial, reiterou investimentos no projeto, a fim de garantir empregos na fabricante brasileira e dotar a Força Aérea Brasileira com o novo equipamento.^[3] Até novembro de 2012 o projeto da nova aeronave já havia criado mil oportunidades de trabalho dentro da própria Embraer, com a recém criada Embraer Defesa e Segurança.

Em março de 2013, a Força Aérea Brasileira e a Embraer Defesa e Segurança concluíram a Revisão Crítica de Projeto (CDR) da aeronave.

Após cinco anos de desenvolvimento, foram concluídos os modelos para integração de todos os sistemas da aeronave e simulações de voo, realizadas em *mock-up* (simuladores em tamanho real da cabine de comando).

O desenvolvimento do projeto e a produção, envolvendo a integração de tecnologias, sistemas eletrônicos e avionica foram de responsabilidade da Embraer Defesa e Segurança, unidade da Embraer criada no início de 2011, sediada na cidade de Gavião Peixoto.



Câmara dos Deputados
Comissão de Fiscalização Financeira e Controle

O desenvolvimento do KC-390 contou com R\$ 4,5 bilhões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Além do apoio ao programa, o PAC também investiu entre 2011 e 2014, R\$ 5,5 bilhões em programas militares da Marinha e Aeronáutica.

A Embraer assinou com o governo brasileiro em 20 de maio de 2014 o primeiro contrato para produção em série do cargueiro KC-390, em um negócio estimado em R\$ 7,2 bilhões, que incluía suporte logístico, peças sobressalentes e manutenção.

O Projeto, no entanto, sofreu revés com o contingenciamento orçamentários na casa dos R\$ 200 milhões o que vem contribuindo para o atraso da implementação definitiva do Programa KC 390.

Nesse sentido a Comissão de Fiscalização Financeira e Controle pretende averiguar de perto a situação de tão notável empreendimento e buscar contribuir para o mesmo em conjunto com a Comissão de Orçamento do Congresso Nacional com o objetivo de atender a ansiedade da Nação com o projeto que irá gerar milhares de novos empregos e contribuir para o progresso e o desenvolvimento tecnológico e aeroespacial brasileiro.

Sala das Comissões em ____/____/2016

Atenciosamente,

Deputado Leo de Brito
PT/AC