

COMISSÃO DE TURISMO - CTUR

REQUERIMENTO Nº , DE 2016

(Do Sr. Herculano Passos)

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a Indústria de Cruzeiros Marítimos: os gargalos e os benefícios para o Turismo e a Economia.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requer seja submetida aos membros desta comissão permanente, proposta para realização de audiência pública para debater sobre a Indústria dos Cruzeiros Marítimos: os gargalos e os benefícios para o Turismo e a Economia, tendo como convidados os senhores:

- **Henrique Eduardo Alves** – Ministro de Estado do Turismo;
- **Luiz Fernando Garcia da Silva** – Presidente do Conselho de Autoridade Portuária da Secretaria de Portos da Presidência da República;
- **Marco Ferraz** – Presidente-Executivo da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (CLIA ABREMAR);

Justificação

O Brasil, com mais de 7 mil quilômetros de costa e vários rios navegáveis, tem vocação natural para ser uma fonte crescente de *cruzeiristas* e consolidar-se como um dos principais destinos para os navios no competitivo cenário internacional. O impacto econômico gerado pelo setor de cruzeiros marítimos beneficia as cidades em que as escalas são feitas, gerando renda e

emprego, que não se restringe somente ao local e sim à região e ao País como um todo.

Segundo dados da CLIA ABREMAR, o ano de 2016 baterá mais um recorde de *cruzeiristas* no mundo, atingindo a marca de 24 milhões de pessoas, com 471 Navios de passageiros em operação em mais de 1000 portos espalhados pelo planeta. Não há sinais de desaceleração e o Brasil tem alto potencial de crescimento para atender a nossa população, bem como de nossos vizinhos da América do Sul, os europeus e os americanos.

Os Navios de Cruzeiro geraram no Mundo um Impacto de U\$119,9 bilhões, empregando 939,232 pessoas, que receberam o equivalente a U\$39,3 bilhões em salários.

Ocorre, porém, que o setor de cruzeiros vem apresentando ao longo dos últimos anos, uma curva de desaceleração bastante acentuada em comparação com outros destinos mundiais onde há esta atividade. Portanto, faz-se necessário compreendermos melhor o porquê e as razões desta desaceleração e analisarmos, também, mecanismos que permitam a retomada de crescimento desta indústria, tão disputada pelos mercados globais.

Pelas razões acima expostas, contamos com o apoio dos nobres pares para a célere aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2016.

HERCULANO PASSOS
Deputado Federal
PSD-SP