

Comissão de Viação e Transportes – CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2016

(Do Sr. Vanderlei Macris)

Requer a realização de audiência pública com o Senhor Ministro dos Transportes, o Secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, o diretor-presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. (EPL), o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e o presidente da Frente Nacional pela Volta das Ferrovias (Ferrofrente) para debatermos a implantação do Trem Regional – ligação São Paulo/Campinas/Americana – e a concessão de ferrovias e seus prazos.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de audiência pública com o Senhor Ministro dos Transportes, o Secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, o diretor-presidente da Empresa de Planejamento e Logística S.A. (EPL), o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e o presidente da Frente Nacional pela Volta das Ferrovias (Ferrofrente) para debatermos a implantação do Trem Regional – ligação São Paulo/Campinas/Americana – e a concessão de ferrovias e seus prazos.

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil precisa ampliar o debate para melhorar as alternativas de transportes e, assim, aperfeiçoar a logística e os custos excessivamente altos no País. O transporte ferroviário é uma opção viável e deve ser estendida em todo o território nacional.

Existe um Projeto Funcional desenvolvido no âmbito da Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM) do Estado de São Paulo e, sob responsabilidade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), ligando os municípios de São Paulo à Campinas (SP). Também há a Manifestação de Interesse Privado (MIP) de um trem ligando São Paulo a Americana (SP), apresentado ao Governo de Estado e, atualmente, em avaliação pelas áreas técnicas da Secretaria de Governo.

Nesta MIP, o trecho prioritário abrange 135 km e terá nove estações em seu traçado, porém, é fundamental debater a liberação das vias de carga - MRS Logística e América Latina Logística (ALL) - para a implantação do projeto junto ao Governo Federal.

O governo Dilma ainda pretendia leiloar a primeira ferrovia de seus programas de concessão permitindo que uma empresa construísse e operasse a via por 60 anos. Esse prazo é considerado demasiadamente excessivo por especialistas do setor e pode ser nefasto ao país.

Assim, a participação dos convidados em uma audiência pública, que ora requeremos, é fundamental para o esclarecimento dos fatos e dos interesses para o desenvolvimento do Brasil.

Sala das Comissões, em 10 de maio de 2016.

Deputado Vanderlei Macris

PSDB/SP