

CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO Nº..... , de 2016
(Do Sr. Marco Tebaldi)

Requer, nos termos regimentais, realização de Audiência Pública para discutir os atrasos nos aeroportos brasileiros devido à ausência ou desligamento de aparelhos que permitam o pouso por instrumentos.

Senhor Presidente,

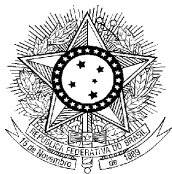
Nos termos dos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro realização de Audiência Pública para discutir os atrasos nos aeroportos brasileiros devido à ausência ou desligamento de aparelhos que permitam o pouso por instrumentos.

Solicito que sejam convidadas as seguintes autoridades:

- Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Sr. Marcelo Pacheco dos Guaranys;
- Ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil;
- Presidente da Infraero, Sr. Gustavo do Vale;
- Diretor-Presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (Snea), Sr. Odilon Junqueira.

JUSTIFICATIVA

Atrasos e cancelamentos de voos estão entre as maiores reclamações de consumidores nos aeroportos brasileiros. Em que pese o investimento feito pelo governo federal por ocasião da Copa do Mundo nas capitais-sede, grande parte dos aeroportos brasileiros sentem os efeitos da ausência do *Instrument Landing System (ILS)*, sistema que orienta os pilotos para pouso em condições climáticas desfavoráveis. As pistas de pouso no sul do Brasil estão entre as



CÂMARA DOS DEPUTADOS

mais comprometidas com problemas de falta de teto, em virtude de frequentes nevoeiros, causando não apenas desconforto para o consumidor, mas também voo em condições de risco.

A implantação de modernos sistemas de pouso por instrumentos representa, sem dúvida, um diferencial na rotina de passageiros. O aeroporto de Joinville, por exemplo, teve uma redução de 91% nos cancelamentos de voos após a instalação, em agosto de 2014, de um ILS. A situação, no entanto, não é mesma em municípios catarinenses como Navegantes, Chapecó e tantos outros de médio porte, que não contam com essa facilidade ou utilizam gerações mais antigas desse sistema, como o ILS I.

Nesse sentido, faz-se necessário conhecermos o cronograma de implantação de ILS nos aeroportos ainda não autorizados pelas autoridades aeroportuárias, a expectativa de modernização dos referidos aparelhos, as eventuais limitações orçamentárias que implicam atrasos na instalação, entre outras questões que se façam relevantes.

Dessa forma, conto com o apoio dos meus pares para a aprovação deste Requerimento de Audiência Pública.

Sala das Sessões, de de 2016.

Marco Tebaldi
Deputado Federal – PSDB/SC