

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº                      , DE 2016**  
**(Do Sr. ASSIS CARVALHO)**

Solicita o envio de requerimento de informações ao Sr. Ministro dos Transportes sobre o andamento das obras de infraestrutura de transportes no Estado do Piauí.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes o seguinte pedido de informações:

O Brasil tem se notabilizado pelo contraste entre o dinamismo do setor privado e a morosidade do setor público. Essa discrepância tem impactado diretamente a provisão de infraestrutura, que é insuficiente para eliminar as restrições ao crescimento do País.

Está muito claro que as ações e investimentos em andamento não são suficientes para contrapor os gargalos da infraestrutura e conduzir o País na direção do crescimento econômico sustentável. Entretanto, ainda mais preocupante é a baixa efetividade das ações para as quais já existe a previsão orçamentária e a decisão política.

Temos acompanhado atentamente a forte retração da atividade econômica, que tem afetado significativamente a receita tributária e a capacidade fiscal de realizar os investimentos programados. A queda de receita combinada com o aumento de gastos com juros da dívida, consequência da política monetária adotada para frear a inflação crescente, contribuiu para a

elevação significativa do déficit nominal, o que se traduz em ameaça severa ao atendimento das demandas sociais e limitação do estoque de capital disponível para os investimentos.

Neste contexto, preocupa o andamento dos empreendimentos de infraestrutura de transportes no Estado do Piauí, tanto os incluídos no Programa de Aceleração do Crescimento, como aqueles que contam com recursos de emendas. Todos os dias são relatados casos de abandono de canteiros e paralisação de obras, como se percebe na Ferrovia Nova Transnordestina, o que gera mais pressão social e menos arrecadação, tornando-nos escravos do círculo vicioso da crise.

Tendo em vista a necessidade de melhor compreender o status de cada empreendimento gerido por essa pasta no Estado do Piauí e os riscos de paralisação, sejam eles relacionados à falta de pagamentos, problemas relacionados às desapropriações ou ao licenciamento, entre outros, e o compromisso que o mandato impõe de manter a população informada e de exercer o controle externo, julgo oportuno solicitar a V. Exa. as seguintes informações:

- a) Quais são as obras rodoviárias, de construção ou manutenção, enquadradas no PAC ou não, atualmente em curso no Estado do Piauí?
- b) Qual o percentual de execução física de cada obra? Solicito à V. Exa que seja informado também se cada uma das obras está em andamento ou paralisada, com base na média das últimas medições, bem como se há obras concluídas e não recebidas oficialmente por comissão especialmente designada, nos termos da Lei nº 8.666/93.
- c) Há dívida do DNIT com as empresas construtoras? Caso positivo, qual o montante devido pelo DNIT?
- d) Quais os montantes de repasse financeiro do Tesouro Nacional para o DNIT e do DNIT para os empreendimentos do Estado nos últimos quatro meses? Há previsão de normalização dos pagamentos? Está sendo pactuado um cronograma de

repasse como Tesouro? Solicito que seja discriminado o que foi pago por empreendimento.

- e) Haverá compensação das perdas financeiras ou reequilíbrio dos contratos?
- f) Já existe atraso nos cronogramas?
- g) Existe alguma negociação em curso para evitar a paralisação dos empreendimentos?
- h) Qual o perfil de manutenção da malha do Piauí atualmente, em termos de contratos CREMA, de conservação ou restauração?
- i) Qual o estágio de contratação e execução do programa BR-Legal no Estado?
- j) Qual a previsão de retomada das obras da ferrovia Nova Transnordestina no Estado, bem como da construção do pátio ferroviário em Eliseu Martins e do acesso da BR-135/PI ao pátio?
- k) Que medidas estão sendo tomadas pela ANTT para assegurar o cumprimento das metas pactuadas no contrato de concessão com a TSLA?

Solicito ainda a V. Exa. que seja verificada a possibilidade de disponibilização aos parlamentares de acesso ao Sistema de Informações SIM-DNIT, como forma de fazer o acompanhamento mais próximo da aplicação dos recursos federais.

Certos de contar com a costumeira atenção de V. Exa. e desse Ministério, desde já agradecemos as informações prestadas.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2016.

Deputado ASSIS CARVALHO