

## CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2016  
(DEPUTADO VANDERLEI MACRIS)

Requer do Ministro da Secretaria de Aviação Civil, esclarecimentos sobre o incidente do fogo na turbina de um avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, no dia 14 de fevereiro, enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo.

Senhor Presidente:

Com fundamento no § 2º do art. 50 da Constituição Federal e nos arts. 115, inciso I, e 116, do Regimento Interno desta Casa, solicito a Vossa Excelência seja requerida ao Ministro da Secretaria de Aviação Civil, esclarecimentos sobre o incidente do fogo na turbina de um avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, no dia 14 de fevereiro, enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo.

Seguem os questionamentos:

1 – A Secretaria está acompanhando o incidente o fogo que tomou conta da turbina da aeronave da companhia GOL no dia 14 de fevereiro, enquanto se preparava para decolar do aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo?

2 - O que ocasionou o fogo que tomou conta da turbina da aeronave da companhia GOL?

3 - Foi divulgada nota da GOL informando ter sido “falha técnica no escapamento da turbina direita e que os danos foram apenas externos, em uma área próximo ao motor”. Essa informação procede?

4 – Alguns passageiros relataram que, dentro da aeronave, inalaram a fumaça procedente do fogo na turbina. É normal em um incidente desta natureza, relatado simplesmente como “falha técnica” pela empresa GOL que a fumaça adentre a parte interna da aeronave?

5 – Os passageiros que inalaram tal fumaça não deveriam ter sido atendidos por uma equipe de saúde antes de serem realocados em outro avião?

6 - Se o fogo que tomou conta da turbina da aeronave tivesse acontecido durante o voo, qual seria a dimensão do problema, já que os passageiros informaram calor intenso dentro do avião e que quatro janelas trincaram?

7 - A aeronave poderia ter caído com o incidente se estivesse em voo?

8 - O avião estava com a manutenção em dia?

9 - A GOL informou que a aeronave seguiu para manutenção. Pelas normas de segurança, após um incidente desta natureza, a companhia precisa realizar outra apuração específica para investigar o incidente? Em caso positivo, que órgão fiscalizará esta apuração e qual o prazo para a análise?

10 – A GOL precisa entregar algum relatório ou estudo do incidente para algum órgão de controle? Em caso positivo, qual o prazo para a entrega da análise?

11 - Solicitamos, também, cópia dos documentos da manutenção da referida aeronave da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes.

## **JUSTIFICAÇÃO**

O site G1 publicou, no dia 14 de fevereiro de 2016, matéria dando conta do fogo na turbina de avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, conforme íntegra abaixo:

14/02/2016 16h29 - Atualizado em 14/02/2016 18h15

### **Turbina de avião pega fogo antes de decolagem no Aeroporto de Brasília**

Fogo começou quando aeronave se preparava para decolar para São Paulo. Uma das janelas do avião chegou a trincar; ninguém se feriu no incidente.

**Gabriel Luiz**

Do G1 DF



Marca escura na lateral de avião da Gol no aeroporto de Brasília provocada por fogo em turbina (Foto: Juliana Maglio/Arquivo Pessoal)

A turbina de um avião da Gol pegou fogo neste domingo (14) enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília rumo a Congonhas, em São Paulo. A aeronave teve de ser esvaziada. Pelo menos uma das janelas do avião que fazia o voo 1415 chegou a ficar trincada. Ninguém se feriu. O aeroporto não foi fechado nem houve atraso de outros voos.

De acordo com passageiros, o incêndio começou quando o avião estava deixando a área de embarque para taxiá. Segundo a Gol, os 145 clientes foram realocados em dois outros voos com destino a São Paulo.

A Inframerica, consórcio que administra o aeroporto, informou que cinco carros dos bombeiros foram acionados para conter o fogo e que o acidente não gerou atraso no sistema.

“Na janela de trás subiu uma chama que ‘fumou’ todas as janelas, na altura do [assento] 21C. O avião ficou completamente tomada pelo fogo. Os vidros trincaram. As pessoas se desesperaram, começaram a querer correr. Até que as labaredas foram controladas e pediram para a gente sentar”, afirmou ao **G1** um passageiro, que não quis se identificar.



Janela de avião da Gol estilhaçada por calor de turbina que pegou fogo em Brasília  
(Foto: Arseni Lázaro Facundes/Arquivo Pessoal)

Ele disse que os passageiros não receberam nenhuma explicação sobre o que ocorreu. "Ficou muito quente, com muito cheiro de queimado. Demorou bastante para a gente desembarcar. O avião ficou parado, com o motor ligado e até agora não foi dado nenhum esclarecimento. Estamos apenas sendo reembarcados como bagagem", afirmou.

**“Foi um pânico muito grande, um susto muito grande. Esquentou muito internamente e todo mundo tentou buscar uma saída na frente”**  
**Carlos Factore, engenheiro no voo**

O engenheiro Carlos Factore disse que houve desespero entre os passageiros. “Foi um pânico muito grande, um susto muito grande. Esquentou muito internamente e todo mundo tentou buscar uma saída na frente”, disse. “Eu voo muito e nunca passei por um susto desse. A gente fica preocupado depois disso”, continuou o passageiro, que foi realocado em um voo da TAM após o incêndio. Segundo a cirurgiã-dentista Arseni Lázaro Facundes, quatro janelas trincaram. “Todos ficaram em pânico. No momento a única coisa em que pensei foi em sair de perto da janela. Fiquei muito assustada, trêmula.”

Em nota, a Gol informou que foi identificada falha técnica no escapamento da turbina direita e que os danos foram apenas externos, em uma área próximo ao motor. “A aeronave estava em processo de

reboque para a pista, mas não chegou a iniciar o taxi para a decolagem", afirmou a empresa.

"Os 145 clientes a bordo foram desembarcados normalmente e em segurança para serem reacomodados em outros voos da companhia e de outras aéreas, conforme disponibilidade", continuou. "A Gol reitera que preza pelos mais altos padrões de segurança, principal valor de sua política de gestão, e esclarece que a aeronave seguirá para manutenção."



Vidro trincado em janela de avião (Foto: Juliana Maglio/Arquivo Pessoal)

<http://g1.globo.com/distrito-federal/noticia/2016/02/turbina-de-aviao-pega-fogo-antes-de-decolagem-no-aeroporto-de-brasilia.html>

Contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento de Informação.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2016.

Deputado Vanderlei Macris

PSDB/SP