

CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2016

(DEPUTADO VANDERLEI MACRIS)

Requer do Ministro da Secretaria de Aviação Civil, esclarecimentos sobre o incidente do fogo na turbina de um avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, no dia 14 de fevereiro, enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo.

Senhor Presidente:

Com fundamento no § 2.º do art. 50 da Constituição Federal e nos arts. 115, inciso I, e 116, do Regimento Interno desta Casa, solicito a Vossa Excelência seja requerida ao Ministro da Secretaria de Aviação Civil, esclarecimentos sobre o incidente do fogo na turbina de um avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, no dia 14 de fevereiro, enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo.

Seguem os questionamentos:

1 – A Secretaria está acompanhando o incidente o fogo que tomou conta da turbina da aeronave da companhia GOL no dia 14 de fevereiro, enquanto se preparava para decolar do aeroporto de Brasília (DF) rumo a Congonhas, em São Paulo?

2 - O que ocasionou o fogo que tomou conta da turbina da aeronave da companhia GOL?

3 - Foi divulgada nota da GOL informando ter sido “falha técnica no escapamento da turbina direita e que os danos foram apenas externos, em uma área próximo ao motor”. Essa informação procede?

4 – Alguns passageiros relataram que, dentro da aeronave, inalaram a fumaça procedente do fogo na turbina. É normal em um incidente desta natureza, relatado simplesmente como “falha técnica” pela empresa GOL que a fumaça adentre a parte interna da aeronave?

5 – Os passageiros que inalaram tal fumaça não deveriam ter sido atendidos por uma equipe de saúde antes de serem realocados em outro avião?

6 - Se o fogo que tomou conta da turbina da aeronave tivesse acontecido durante o voo, qual seria a dimensão do problema, já que os passageiros informaram calor intenso dentro do avião e que quatro janelas trincaram?

7 - A aeronave poderia ter caído com o incidente se estivesse em voo?

8 - O avião estava com a manutenção em dia?

9 - A GOL informou que a aeronave seguiu para manutenção. Pelas normas de segurança, após um incidente desta natureza, a companhia precisa realizar outra apuração específica para investigar o incidente? Em caso positivo, que órgão fiscalizará esta apuração e qual o prazo para a análise?

10 – A GOL precisa entregar algum relatório ou estudo do incidente para algum órgão de controle? Em caso positivo, qual o prazo para a entrega da análise?

11 - Solicitamos, também, cópia dos documentos da manutenção da referida aeronave da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes.

JUSTIFICAÇÃO

O site G1 publicou, no dia 14 de fevereiro de 2016, matéria dando conta do fogo na turbina de avião da companhia GOL Linhas Aéreas Inteligentes, conforme íntegra abaixo:

14/02/2016 16h29 - Atualizado em 14/02/2016 18h15

Turbina de avião pega fogo antes de decolagem no Aeroporto de Brasília

Fogo começou quando aeronave se preparava para decolar para São Paulo. Uma das janelas do avião chegou a trincar; ninguém se feriu no incidente.

Gabriel Luiz

Do G1 DF



Marca escura na lateral de avião da Gol no aeroporto de Brasília provocada por fogo em turbina (Foto: Juliana Maglio/Arquivo Pessoal)

A turbina de um avião da Gol pegou fogo neste domingo (14) enquanto a aeronave se preparava para decolar do Aeroporto de Brasília rumo a Congonhas, em São Paulo. A aeronave teve de ser esvaziada. Pelo menos uma das janelas do avião que fazia o voo 1415 chegou a ficar trincada. Ninguém se feriu. O aeroporto não foi fechado nem houve atraso de outros voos.

De acordo com passageiros, o incêndio começou quando o avião estava deixando a área de embarque para taxiar. Segundo a Gol, os 145 clientes foram realocados em dois outros voos com destino a São Paulo.

A Inframerica, consórcio que administra o aeroporto, informou que cinco carros dos bombeiros foram acionados para conter o fogo e que o acidente não gerou atraso no sistema.

“Na janela de trás subiu uma chama que 'fumou' todas as janelas, na altura do [assento] 21C. O avião ficou completamente tomada pelo fogo. Os vidros trincaram. As pessoas se desesperaram, começaram a querer correr. Até que as labaredas foram controladas e pediram para a gente sentar”, afirmou ao **G1** um passageiro, que não quis se identificar.



Janela de avião da Gol estilhaçada por calor de turbina que pegou fogo em Brasília
(Foto: Arseni Lázaro Facundes/Arquivo Pessoal)

Ele disse que os passageiros não receberam nenhuma explicação sobre o que ocorreu. "Ficou muito quente, com muito cheiro de queimado. Demorou bastante para a gente desembarcar. O avião ficou parado, com o motor ligado e até agora não foi dado nenhum esclarecimento. Estamos apenas sendo reembarcados como bagagem", afirmou.

“Foi um pânico muito grande, um susto muito grande. Esquentou muito internamente e todo mundo tentou buscar uma saída na frente”

Carlos Factore, engenheiro no voo

O engenheiro Carlos Factore disse que houve desespero entre os passageiros. “Foi um pânico muito grande, um susto muito grande. Esquentou muito internamente e todo mundo tentou buscar uma saída na frente”, disse. “Eu voo muito e nunca passei por um susto desse. A gente fica preocupado depois disso”, continuou o passageiro, que foi realocado em um voo da TAM após o incêndio. Segundo a cirurgiã-dentista Arseni Lázaro Facundes, quatro janelas trincaram. "Todos ficaram em pânico. No momento a única coisa em que pensei foi em sair de perto da janela. Fiquei muito assustada, trêmula."

Em nota, a Gol informou que foi identificada falha técnica no escapamento da turbina direita e que os danos foram apenas externos, em uma área próximo ao motor. "A aeronave estava em processo de

reboque para a pista, mas não chegou a iniciar o taxi para a decolagem", afirmou a empresa.

"Os 145 clientes a bordo foram desembarcados normalmente e em segurança para serem reacomodados em outros voos da companhia e de outras aéreas, conforme disponibilidade", continuou. "A Gol reitera que preza pelos mais altos padrões de segurança, principal valor de sua política de gestão, e esclarece que a aeronave seguirá para manutenção."



Vidro trincado em janela de avião (Foto: Juliana Maglio/Arquivo Pessoal)

<http://g1.globo.com/distrito-federal/noticia/2016/02/turbina-de-aviao-pega-fogo-antes-de-decolagem-no-aeroporto-de-brasilia.html>

Contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento de Informação.

Sala da Comissão, em de de 2016.

Deputado Vanderlei Macris

PSDB/SP