

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO DESTINADA A INVESTIGAR A PRÁTICA DE CRIMES CIBERNÉTICOS E SEUS EFEITOS DELETÉRIOS PERANTE A ECONOMIA E A SOCIEDADE NESTE PAÍS, TENDO EM VISTA (i) QUE A POLÍCIA FEDERAL REALIZOU EM 2014 A OPERAÇÃO BATIZADA DE IB2K PARA DESARTICULAR UMA QUADRILHA SUSPEITA DE DESVIAR PELA INTERNET MAIS DE R\$ 2 MILHÕES DE CORRENTISTAS DE VÁRIOS BANCOS, QUADRILHA ESTA QUE USAVA PARTE DO DINHEIRO DESVIADO PARA COMPRAR ARMAS E DROGAS; (ii) O ÚLTIMO RELATÓRIO DA CENTRAL NACIONAL DE DENÚNCIAS DE CRIMES CIBERNÉTICOS QUE APONTA UM CRESCIMENTO, ENTRE 2013 E 2014, DE 192,93% NAS DENÚNCIAS ENVOLVENDO PÁGINAS NA INTERNET SUSPEITAS DE TRÁFICO DE PESSOAS, E (iii) OS GASTOS DE US\$ 15,3 BILHÕES COM CRIMES CIBERNÉTICOS NO BRASIL EM 2010 - CPICIBER

REQUERIMENTO Nº , DE 2015

(Do Sr. JHC)

Requer a convocação, pela CPI – Crimes Cibernéticos, do CEO da Volkswagen no Brasil, sr. David Powels para esclarecimentos sobre a utilização de chips que impedem a fiscalização ambiental nos automóveis fabricados/vendidos pela marca no Brasil.

Senhora Presidente:

Requeiro a V. Exa., nos termos regimentais, a convocação pela CPI – Crimes Cibernéticos, do CEO da Volkswagen no Brasil, sr. David Powels para esclarecimentos sobre a utilização de chips que impedem a fiscalização ambiental nos automóveis fabricados/vendidos pela marca no Brasil.

JUSTIFICAÇÃO

Neste ano, divulgou-se que a marca Volkswagen instalou em onze milhões de unidades automotivas um *chip* capaz de burlar a fiscalização acerca da emissão de poluentes.

Segundo o diretor de Assuntos Governamentais da Volkswagen do Brasil, Antônio Megale, 17 mil picapes Amarok circulam no país com esse equipamento.

Esse equipamento faz uso de um *software* que “percebe” a fiscalização e trabalha no sentido de mascarar a quantidade de poluentes emitidas pelo automóvel.

Importa realizar a oitiva do CEO da marca para que esta Comissão se debruce sobre os mecanismos utilizados pela Volkswagen com vistas ao aprimoramento do aparato fiscalizador do Estado, bem como estudar a possibilidade de que mecanismo semelhante seja utilizado por outras montadoras.

A despeito de esta Comissão ter como objeto os três pontos elencados no Ato de sua criação, sabe-se que a CPI pode avançar em aspectos novos, que surjam no decorrer dos trabalhos da Comissão, e o fato cujo esclarecimento se busca com este Requerimento se reveste da maior relevância por agredir bem comum a todos, que é o meio ambiente.

Sala das Reuniões, em de de 2015.

Deputado JHC
PSB/AL