

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

**Requerimento nº / 2015**

**(Do Sr. Juscelino Filho em coautoria da Sra. Geovania de Sá)**

*Requer a realização de Mesa-Redonda seguida de Visita Técnica conjunta da Comissão de Viação e Transportes e da Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público com o objetivo de discutir a atual situação do Complexo Portuário de Itajaí/SC.*

Senhora Presidente,

Nos termos dos artigos 24, inciso III, 255 e 256 do Regimento Interno, requiero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Mesa-Redonda seguida de Visita Técnica conjunta da Comissão de Viação e Transportes e da Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público com o objetivo de discutir a atual situação do Complexo Portuário de Itajaí.

## **JUSTIFICAÇÃO**

Com a chuva em Santa Catarina, o canal do Porto de Itajaí perdeu cerca de três metros de profundidade, o que restringe a navegabilidade e compromete a segurança da navegação na região.

Ano após ano, inúmeros municípios do estado de Santa Catarina sofrem com a chuva que, além de causar estragos, resulta no fechamento do Complexo Portuário de Itajaí.

O fechamento constante resulta na perda de credibilidade dos portos catarinenses, já que exportadores e importadores possuem contratos com prazos a cumprir e dependem da navegação para transportar suas mercadorias, podendo até mesmo perder negócios devido à indisponibilidade do terminal e, com isso, essas empresas acabam procurando outros portos, que conseguem operar independentemente da condição climática e que na maioria das vezes fica fora de Santa Catarina.

Em Itajaí, 70% da receita do município vem da movimentação do complexo, que gera arrecadação de impostos e impulsiona o setor de serviços. Em 2014, foram gerados US\$ 26 bilhões entre importações e exportações no estado de Santa Catarina, o Complexo Portuário de Itajaí tem participação de 70% desse valor.

A situação é preocupante, no último final de semana a população daquele município foi às ruas para protestar em defesa do Complexo Portuário de Itajaí. A pauta de manifestações é extensa: a prorrogação do contrato de arrendamento dos berços 3 e 4 do porto de Itajaí para a APM Terminals, agilidade nas obras de alargamento do rio Itajaí-açu para receber embarcações maiores, a urgente dragagem do rio Itajaí-Açu e a conclusão das obras da via expressa portuária.

Nesse sentido faz-se necessária a realização de Mesa-Redonda seguida de Visita Técnica conjunta da Comissão de Viação e Transportes e da Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público com o objetivo de discutir a atual

situação do porto de Itajaí/SC para aprofundar o debate e, conseqüentemente, buscar medidas que protejam os empregos e o Complexo Portuário de Itajaí.

Diante do Exposto, solicito o apoio dos nobres colegas Parlamentares para a aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, em        de novembro de 2015.

Deputado **Juscelino Filho**

**PRP/MA**

Deputada **Geovania de Sá**

**PSDB/SC**