

Comissão de Viação e Transportes

REQUERIMENTO N° DE 2015

(Do Deputado Baleia Rossi)

Requer a realização de audiência Pública, para debater sobre a internacionalização do Aeroporto Leite Lopes, em Ribeirão Preto/SP.

Senhora Presidente,

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255 do Regimento Interno desta Casa, que seja realizada, nesta Comissão, reunião de Audiência Pública, para debater sobre a internacionalização do Aeroporto Leite Lopes, em Ribeirão Preto/SP.

Para um debate aprofundado, consideramos importante a presença dos seguintes convidados:

- 1) Sr. Eliseu Padilha – Ministro da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República;
- 2) Sr. Duarte Nogueira – Secretário de Estado de Logística e Transportes de São Paulo;
- 3) Sra. Darcy da Silva Vera – Prefeita Municipal de Ribeirão Preto;
- 4) Sr. Walter Gomes – Presidente da Câmara Municipal de Ribeirão Preto;
- 5) Representante da Associação Comercial e Industrial de Ribeirão Preto;
- 6) Representante do SINDUSCON – Sindicato da Indústria da Construção Civil do Estado de São Paulo;
- 7) Representante da FIESP/CIESP de Ribeirão Preto; e
- 8) Representante da OAB/SP.

JUSTIFICAÇÃO

O Aeroporto Leite Lopes, oferece apoio e infraestrutura compatível com aeroportos dos grandes centros. Opera em período integral, recebeu em 2014, mais de 50 mil voos e 1 milhão de passageiros, tornando-se um dos aeroportos mais movimentados do Brasil.

Atualmente, o Aeroporto Leite Lopes é o quarto maior do estado de São Paulo, sendo superado apenas por SP/Guarulhos, SP/Congonhas e Viracopos.

Conforme estudo divulgado pela empresa de Inteligência de Mercado Urban Systems, o Aeroporto Leite Lopes, é o segundo terminal aeroportuário regional com maior potencial de desenvolvimento econômico no país, devido aos fatores como infraestrutura e localização, transporte de passageiros, transporte de cargas, hospedagem e varejo e educação. Foi criado o Índice de Qualidade Mercadológica (IQM), uma metodologia que leva em consideração aspectos como informações comerciais, urbanísticas, econômicas e infraestruturais dos impactos da atividade portuária na região estudada, objetivando aferir o desempenho de cada equipamento.

O Aeroporto Leite Lopes opera atualmente com 35 voos diários, em dias úteis, para diversas regiões do país. Sendo o único que possui voos regulares comerciais no Nordeste Paulista, tendo sua abrangência expandida até para outros estados, como a região Sul de Minas, atendendo aproximadamente 4 milhões de habitantes.

Sala da Sessões de de de 2015.

BALEIA ROSSI
Deputado Federal
PMDB/SP