



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº. , DE 2015

(Do Sr. Arthur Virgílio Bisneto)

Requer ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes, Informações, sobre a pavimentação da recuperação da BR-317, no subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os artigos 115, inciso I, e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (Ricd), solicito a Vossa Excelência, que seja encaminhado ao Excelentíssimo Sr. Ministro do Transporte, informações sobre a pavimentação da recuperação da BR-317, no subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão.

1. Como está, até a presente data, a real situação da recuperação da BR-317?
2. Existe dotação orçamentária para a conclusão das obras de recuperação do subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a



CÂMARA DOS DEPUTADOS

divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão?

3. Existe contrato vigente da obra da BR-317 do subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão?
4. Valor empenhado e valor pago até a data de hoje da BR-317 do subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão?
5. Qual montante já foi executado pelo Ministério dos Transportes, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) na BR-317 no subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão?

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amazonas, ao longo das últimas décadas, desenvolveu-se bastante, principalmente com o Polo Industrial de Manaus - PIM, por meio da Zona Franca de Manaus. Porém, necessitamos de mecanismos que acelerem ainda mais esse processo de desenvolvimento em todo o Estado na geração de emprego e renda. Apresento este requerimento a Vossa Excelência, tendo a certeza de que a reforma e pavimentação de toda a rodovia BR-317, no subtrecho entre a cidade de Boca do Acre/AM e a divisa entre os Estados do Amazonas e Acre, KM 416 ao KM 526,7, totalizando 110,7 quilômetros de extensão, são de vital importância tanto para o desenvolvimento sustentável como para todos os



CÂMARA DOS DEPUTADOS

setores da economia regional, para a consolidação de um Estado, que tem sua produção afetada por grandes entraves de logística, não tendo hoje como escoar sua produção para outros centros comerciais em menos tempo em vários Estados do país, pois o único meio para a logística, em geral, é feito por meio fluvial e aéreo. O que na questão fluvial demanda maior tempo e na questão aérea gera uma maior despesa, impactando diretamente no valor do produto final para o consumidor.

Prospectando uma melhor qualidade de vida para todos brasileiros, apresento o requerimento acima exposto ao senhor ministro, informando que a recuperação e pavimentação da BR-317 será um grande avanço e conquista ao Estado do Amazonas, por isso sugerimos o apoio de Vossa Excelência, pela importante e urgente propositura.

Sala de Sessões, em 27 de outubro de 2015.

Arthur Virgílio Bisneto
Deputado Federal – PSDB/AM