

## COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, BASTECIMENTO E DESENVOLVIMENTO RURAL

REQUERIMENTO N°\_\_\_\_\_, DE 2015. (Do Sr. Zé Silva)

Requer a realização de Audiência Pública na Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural para discutir a situação da BR 367 nos trechos: Ijicatu a Virgem da Lapa; Salto da Divisa – Jacinto – Almenara; Minas Novas – Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais.

Senhor Presidente.

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de audiência pública, em data a ser oportunamente agendada, para discutir a situação da BR 367 nos trechos de Ijicatu a Virgem da Lapa; Salto da Divisa – Jacinto – Almenara; Minas Novas – Virgem da Lapa, no Estado de Minas Gerais.

Requeremos, outrossim, que sejam convidadas a participar desse evento as seguintes personalidades:

- ✓ O Senhor Valter Casimiro, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- ✓ O Senhor Antônio Rodrigues, Presidente da Nova AMBAJ (Nova Associação dos Municípios do Baixo Jequitinhonha);
- ✓ O Senhor Célio Dantas de Brito, Diretor Geral do Departamento de Estradas e Rodagens de Minas Gerais (DER):
- ✓ Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (SETOP);
- ✓ O Senhor Antonio Carlos Rodrigues, Ministro dos Transportes (MT)
- ✓ Deputado Estadual Dr. Jean Freire
- ✓ O Coordenador do Grupo de Apoio ao Programa de Aceleração do Crescimento (GPAC)

Sala da Comissão, em 05 de outubro de 2015.

Deputado ZÉ SILVA

## JUSTIFICATIVA

A BR-367 é rodovia diagonal prevista no Plano Nacional de Viação – PNV, tendo início em Santa Cruz de Cabrália, na Bahia, entrando no Estado de Minas Gerais pela cidade de Salto da Divisa e finalizando no entroncamento com a BR-259, na cidade mineira de Gouveia.

A pavimentação dos trechos da rodovia BR-367 entre as cidades Ijicatu a Virgem da Lapa; Salto da Divisa – Jacinto – Almenara; Minas Novas – Virgem da Lapa, é sonho antigo de toda a população do Vale do Jequitinhonha, que vem sendo alimentado pelos governos que por lá passaram, desde, o mandato do Presidente Juscelino Kubistchek até hoje. Vale ressaltar que a deficiência na infraestrutura de transportes, em especial da BR-367, prejudica – ou mesmo inviabiliza – o desenvolvimento e o deslocamento adequado de pessoas e de mercadorias, trazendo não apenas prejuízos de ordem econômica, mas também, ceifando vidas, desestruturando famílias e incapacitando trabalhadores.

A falta de pavimentação nas áreas é um descaso com a população Vale do Jequitinhonha e tem ultrapassado os limites do bom senso. Não há como negar a desilusão do povo da região, refletida em manifestações pacíficas de interdição da rodovia, visto que promessas vêm se repetindo desde a década de 70 do século passado, mas nada efetivamente se resolve.

Dessa forma, queremos discutir em audiência pública com órgãos do Governo, entidades representativas da região do Vale do Jequitinhonha e demais autoridades relacionadas a situação específica dos trechos acima mencionados, com objetivo de buscar solução e providências cabíveis, em caráter emergencial, para a população que vive as margens da BR 367,no Estado de Minas Gerais.

Sala da Comissão, em 05 de outubro de 2015.

Deputado ZÉ SILVA