



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

## **PROJETO DE LEI N.º 1.860-A, DE 2015** **(Do Sr. Major Olimpio)**

Altera a denominação do túnel "Mata Fria", que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo, na Rodovia Fernão Dias (BR 381), para Túnel Salatiel Pereira do Valle; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relatora: DEP. CLARISSA GAROTINHO).

**DESPACHO:**  
ÀS COMISSÕES DE:  
VIAÇÃO E TRANSPORTES;  
CULTURA E  
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD)

**APRECIÇÃO:**  
Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

### **SUMÁRIO**

I - Projeto inicial

II - Na Comissão de Viação e Transportes:

- Parecer da relatora
- Parecer da Comissão

O Congresso Nacional decreta:

**Art. 1º** Esta Lei altera a denominação do túnel “Mata Fria”, que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo, na Rodovia Fernão Dias (BR 381), para Túnel Salatiel Pereira do Valle.

**Art. 2º** Fica denominado Túnel Salatiel Pereira do Valle, o túnel que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo, na Rodovia Fernão Dias (BR 381).

**Art. 3º** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

### JUSTIFICATIVA

A presente proposta tem por finalidade prestar justa homenagem ao missionário Salatiel Pereira do Valle, que deixou um legado de realizações em prol da sociedade.

O Missionário Salatiel Pereira do Valle, falecido no dia 19 de Dezembro de 2013, foi fundador da Primeira Igreja Batista em Mairiporã-SP em 1974.

Na 1ª Igreja Batista em Mairiporã atuou na área de evangelismo, foi vice-presidente da igreja e por 20 anos seguidos participou da parte administrativa da igreja de forma íntegra.

Um homem de oração e dedicado para levar a mensagem de Jesus Cristo aos povos. Durante toda sua vida foi um missionário nato, pregar a Palavra de Deus era e foi seu ideal de vida. Fez missões em tribos indígenas no Mato Grosso e São Paulo. Fez trabalhos missionários no Haiti na ajuda humanitária para reconstrução daquele país em 2012.

Salatiel era presidente do Campo Gideões Internacionais da região de Mairiporã, Franco da Rocha e Caieiras-SP, entregava Novos Testamentos em presídios, escolas, hospitais e fazia com prazer. O desejo dele era divulgar a Palavra de Deus.

Na Associação Batista Norte da Capital São Paulo ele exercia a presidência da União Masculina Missionária. Todo ano realizava o Congresso da União Masculina, na parte da tarde os homens eram convocados para a evangelização de rua o que ele sempre adorou fazer (falar de Deus as pessoas).

Organizou em 1994 o trabalho Batista no distrito de Terra Preta (Mairiporã), sentiu de Deus que deveria fazer algo para alcançar aqueles moradores, não existia igreja batista naquela localidade. Ele vendeu o único carro que tinha e comprou um terreno em Terra Preta, e ali foi construída a igreja Batista em Terra Preta com o apoio de missionários americanos e da igreja Batista Betel no bairro de Santana -SP.

Como profissional foi Encarregado de Obras da SABESP (empresa que trabalhou desde 1970 na época chamada de COMASP), onde pode trabalhar na fiscalização de Obras em especial no Sistema Cantareira e no Sistema Alto Tietê.

Salatiel foi um homem dedicado a Deus em primeiro lugar, dedicado à família, dedicado a sua igreja e dedicado ao trabalho.

Pelos motivos expostos, faz-se necessária essa justa homenagem, denominando Túnel Salatiel Pereira do Valle, o túnel que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo na Rodovia Fernão Dias (BR 381).

Sala das Sessões, em 10 de junho de 2015.

**Major Olimpio  
Deputado Federal  
PDT/SP**

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **I – RELATÓRIO**

O projeto de lei em análise, elaborado pelo Deputado Major Olimpio, pretende alterar a denominação do túnel “Mata Fria”, que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo, na Rodovia Fernão Dias (BR 381), para Túnel Salatiel Pereira do Valle.

Nos termos do art. 32, XX, “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre “assuntos referentes ao sistema nacional de viação e aos sistemas de transportes em geral”. Quanto ao mérito da homenagem cívica, compete à Comissão de Cultura manifestar-se, nos termos da alínea “g” do inciso XXI do mesmo dispositivo regimental.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas nesta Comissão.

É o relatório.

## II – VOTO DO RELATOR

O Deputado Major Olímpio, pretende alterar a denominação do túnel “Mata Fria”, que faz a divisa dos municípios de Mairiporã e São Paulo, na Rodovia Fernão Dias (BR 381), para Túnel Salatiel Pereira do Valle.

O Deputado Major Olímpio, pretende prestar homenagem ao missionário Salatiel Pereira do Valle, que deixou um legado de realizações em prol da sociedade. O Missionário, falecido no dia 19 de Dezembro de 2013, foi fundador da Primeira Igreja Batista em Mairiporã-SP em 1974. Fez missões em tribos indígenas no Mato Grosso e São Paulo e ainda trabalhos no Haiti, na ajuda humanitária para reconstrução daquele país em 2012. Salatiel foi um grande evangelizador.

A BR-381 é uma [rodovia](#) federal [brasileira](#) com início na cidade de [São Mateus](#), Espírito Santo, no entroncamento com a [BR-101](#); chegando até a cidade de [São Paulo](#), no entroncamento com a [BR-116](#)-Rodovia Presidente Dutra .Possui ao todo 1181 [quilômetros](#), dos quais 95 são em São Paulo, 950 em Minas Gerais e 136 no Espírito Santo. O trecho compreendido entre [Belo Horizonte](#) e São Paulo é denominado [Rodovia Fernão Dias](#).

A BR-381 está inclusa no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante do Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprovou o Plano Nacional de Viação (PNV).

A presente iniciativa é amparada pelo art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias, obras-de-arte e estações terminais no PNV, cuja disposição é a seguinte:

**“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra-de-arte ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade.”**

O projeto de lei em questão atende, portanto, aos aspectos de natureza técnica e jurídica, quanto aos pressupostos do sistema nacional de viação, assunto objeto da análise desta Comissão.

Diante do exposto, naquilo que cabe a este órgão técnico analisar, votamos pela **APROVAÇÃO** do Projeto de Lei nº 1860, de 2015.

Sala da Comissão, em de de 2015.

**Deputada CLARISSA GAROTINHO**  
**Relatora**

### **III - PARECER DA COMISSÃO**

A Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, aprovou unanimemente o Projeto de Lei nº 1.860/2015, nos termos do parecer da relatora, Deputada Clarissa Garotinho.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Clarissa Garotinho - Presidente, Washington Reis e Milton Monti - Vice-Presidentes, Alexandre Valle, Baleia Rossi, Diego Andrade, Edinho Bez, Ezequiel Fonseca, Gonzaga Patriota, Goulart, Hermes Parcianello, Hugo Leal, João Rodrigues, Lázaro Botelho, Major Olimpio, Marcelo Matos, Marcio Alvino, Marinha Raupp, Marquinho Mendes, Mauro Mariani, Nelson Marquezelli, Paulo Feijó, Remídio Monai, Roberto Britto, Silas Freire, Tenente Lúcio, Vicentinho Júnior, Wadson Ribeiro, Adail Carneiro, Alfredo Kaefer, Aliel Machado, Arnaldo Faria de Sá, Aureo, Carlos Henrique Gaguim, Fábio Ramalho, Fabio Reis, Jose Stédile, Julio Lopes, Juscelino Filho, Leônidas Cristino, Leopoldo Meyer, Mário Negromonte Jr., Ricardo Izar e Samuel Moreira.

Sala da Comissão, em 23 de setembro de 2015.

Deputado HUGO LEAL  
Presidente

**FIM DO DOCUMENTO**