



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº /2015 (Do Sr. Deputado VALTENIR PEREIRA)

Requer que seja convocado o Ministro de Minas e Energia, Carlos Eduardo de Souza Braga, para em Reunião de Audiência Pública, falar sobre a situação dos contratos de construção naval de navios tanques, sondas de perfuração e plataformas de produção e exploração.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e do art. 24, inciso IV, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja convocado o Ministro de Minas e Energia, Carlos Eduardo de Souza Braga, para em Reunião de Audiência Pública, falar sobre a situação dos contratos de construção de navios tanques, sondas de perfuração e plataformas de produção e exploração.

Justificativa

A indústria naval brasileira passa por um momento de muita dificuldade, aonde as demissões de trabalhadores têm sido uma prática constante, em razão da interrupção de pagamentos de contratos em andamento.

Para ser mais preciso, esta falta de pagamento está levando milhares de trabalhadores a perderem seus postos de trabalho e empresas fornecedoras de produtos da cadeia da indústria naval, ou seja, as subcontratadas, também estão a beira da falência - fechando as suas portas -, porque não estão recebendo pelos produtos entregues.

Esses “contratos problemas” firmados entre os estaleiros e a **Empresa Sete Brasil** e também com a **Transpetro**, têm sido objeto de discussão no “Fórum Permanente de Debates”, instalado nesta Comissão para buscar soluções para a crise econômica do setor e a preservação dos empregos.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Nessa direção, os representantes dos trabalhadores (sindicatos de metalúrgicos e petroleiros) têm trazido informações a respeito do **Estaleiro BRASFELS** em **Angra dos Reis-RJ**, dando conta de que há duas sondas de perfuração em construção, cujo contrato está sem aporte financeiro de responsabilidade da **Empresa Sete Brasil** desde outubro de 2014, o que tem provocado um clima de insegurança entre o estaleiro e os trabalhadores, porque a qualquer momento pode haver demissão em massa de trabalhadores por impossibilidade material de continuidade da construção destes importantes empreendimentos.

Outro exemplo claro das dificuldades que o setor naval passa, e que inclusive mais de três mil trabalhadores foram demitidos e ainda não receberam as respectivas verbas trabalhistas, é o caso do **Estaleiro EISA PETRO-UM**, na **cidade do Rio de Janeiro**, o qual já construiu 50%, 85% e 94% de três navios contratados pela **TRANSPETRO**, cujo contrato está sendo objeto de discussão se haverá ou não a sua continuidade.

Dentre esses exemplos existem outros que em outra oportunidade serão objeto de debate também nesta Comissão de Fiscalização Financeira e Controle.

Dai a necessidade da convocação do Ministro Eduardo Braga, de Minas e Energia, uma vez que o objetivo é reunir em Audiência Pública, Governo, Empresários e Trabalhadores para debater essa questão que está provocando impactos negativos no emprego e na economia do País.

Por fim, faz-se necessário então debater as providências urgentes e encontrar soluções imediatas para garantir a continuidade dos investimentos na indústria naval brasileira e assim dar sustentação econômica e manter os milhares de empregos.

Assim, em razão da importância estratégica da continuidade da Construção Naval, da necessidade de preservação da atividade econômica e da manutenção de milhares de empregos, contamos com o inestimável apoio dos nobres pares desta Comissão de Fiscalização Financeira e Controle para a aprovação deste requerimento de convocação do Ministro de Minas e Energia, Carlos Eduardo de Souza Braga para Audiência Pública.

Sala da Comissão, em 23 de setembro de 2015.

Deputado **VALTENIR PEREIRA**
PROS/MT