



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público – CTASP**

### **REQUERIMENTO Nº DE 2015.**

(Do Sr. Arthur Oliveira Maia)

Requer a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, para discutir as demissões em massa e os atrasos no repasse salarial dos funcionários das obras da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL), lote 5, compreendido entre os municípios de Guanambi e Caetité, no Estado da Bahia.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255 do RICD, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias para a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público (CTASP), para discutir as demissões em massa e os atrasos no repasse salarial dos funcionários das obras da ferrovia baiana, Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL), sobretudo no que se refere ao lote 5 das obras, compreendido entre os municípios de Guanambi e Caetité, no Estado da Bahia.

Para tanto, requeiro sejam convidados:

- Ministro do Planejamento, Sr. Nelson Barbosa;
- Ministro dos Transportes, Sr. Antonio Carlos Rodrigues;
- Representante do Ministério Público do Trabalho na Bahia;
- Presidente da Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., Sr. José Lúcio Lima Machado;



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

### **Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público – CTASP**

- Diretor Financeiro do Sindicato dos Trabalhadores da Construção Pesada e Montagem Industrial do Estado da Bahia (Sintepav), Sr. Emeson Silva Gomes; e
- Representante da Empresa Pavotec.

### **JUSTIFICAÇÃO**

Tema de grande relevância para os trabalhadores baianos, a paralisação das obras da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) desencadeou, além dos prejuízos naturais causados pela deterioração dos recursos já empregados na obra, graves prejuízos ao mercado de trabalho baiano, pois inúmeros trabalhadores foram demitidos e outros tantos sofreram com atrasos no pagamento de seus salários.

Com base nas últimas notícias acerca do assunto, sabe-se que as obras da ferrovia, iniciadas em 2010 e com conclusão prevista para 2017, já consumiram mais de 4,2 bilhões dos cofres públicos. Contudo, a Valec Engenharia, empresa pública vinculada ao Ministério dos Transportes e responsável por coordenar estas obras, não tem feito o repasse financeiro devido às empresas subcontratas, fato que afeta diretamente o andamento das obras e o pagamento dos funcionários. Em nota, a Valec confirmou o corte de gastos do governo por causa da atual crise financeira, afirmando que o governo está trabalhando para regularizar a situação, mas não deu prazos.

Ainda cumpre destacar que as demissões em massa vêm ocorrendo em todos os trechos das obras de construção da FIOL, com previsão de que no total sejam dispensados cerca de 5.868 trabalhadores. Já no que concerne ao lote 5 da obra, localizado em Guanambi/ BA, de responsabilidade do Consórcio Pavotec, o desgaste chegou ao estado extremo, portanto, devido à falta de pagamento dos trabalhadores, com salários atrasados desde abril deste ano, e ao volume de demissões, o cenário de paralisação das atividades iniciou-se no mês de agosto.

Isto posto, evidencia-se como necessária esta audiência pública para discutir e esclarecer as causas que desencadearam a paralisação das obras da ferrovia, bem como os brutais efeitos estendidos aos trabalhadores baianos do



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

### **Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público – CTASP**

setor. Dessa forma, contamos com o apoio dos pares para aprovarmos este Requerimento.

Sala das Comissões, em                      de                      de 2015.

Deputado Arthur Oliveira Maia

Solidariedade/ BA