

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2015

(Do Sr. RAUL JUNGSMANN)

Requer informações ao Ministro das Cidades sobre a operação do Metro de Recife, vista a crescente insegurança nas linhas e estações deste Metrô, hoje sob a responsabilidade da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no § 2º do art. 50 da Constituição Federal, combinado com o art. 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao Excelentíssimo Ministro de Estado das Cidades, Sr. GILBERTO KASSAB, requerimento de informações sobre a operação do Metro de Recife, vista a crescente insegurança nas linhas e estações deste Metrô, hoje sob a responsabilidade da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU.

As informações a que temos acesso indicam que o Metrô de Recife não está disponibilizando segurança ao usuário em suas instalações supostamente para ausência de recursos para a contratação de segurança particular.

Os últimos fatos relatados pela mídia demonstram que a ausência de segurança na linha está facilitando a ação de criminosos e gerando insegurança nos usuários. Embora a Polícia Militar tenha sido mobilizada, ela deve se limitar ao policiamento nas proximidades das estações, pois o Metrô encontra-se sob a responsabilidade da CBTU – Companhia Brasileira de Trens Urbanos, empresa pública ligada ao Ministério das Cidades.

Nesse sentido solicitamos que o Sr. Ministro de Estado das Cidades informe:

- a) É verídica a informação de que o Metrô de Recife deixou de contratar segurança particular por não dispor de recursos para tal?
- b) Como o Metrô de Recife operacionaliza a segurança de seus usuários? Qual o contingente total empregado? Como é distribuído pelas estações e linhas do sistema?
- c) Quanto foi gasto com a contratação de segurança particular nos últimos cinco anos?
- d) Em vista de Receita e Despesas o Metrô de Recife tem apresentado déficit nos últimos cinco anos? Em caso positivo qual o valor deste déficit? Em caso positivo qual a origem dos recursos para cobri-lo?
- e) Houve investimentos aportados no Metrô de Recife que tenham sido originados em recursos próprios, oriundos de suas operações, nos últimos cinco anos? Se houveram em qual montante e com qual finalidade?
- f) Qual o valor dos investimentos aportados pela União nos últimos cinco anos no Metrô de Recife e com qual finalidade?
- g) Há outra fonte de recursos de investimentos além das operações próprias e a União, no caso o Governo do Estado de Pernambuco ou a Prefeitura de Recife?

JUSTIFICATIVA

Inúmeros veículos de imprensa vêm noticiando o crescente número de assaltos dentro das instalações do metrô de Recife, que não raro resultam em mortes, e vêm alarmando não só a população usuária do principal sistema de transporte da capital, como também os próprios metroviários.

Embora a CBTU já venha monitorando os crimes, tal iniciativa demonstra-se insuficiente, uma vez que as práticas delituosas vêm aumentando. Segundo portal do G1, no mês passado,. "Foram cinco assaltos em um período de 30 dias, só no trecho entre Imbiribeira, Largo da Paz e Joana Bezerra, sempre com o mesmo *modus operandi*". Outros crimes noticiados foram um assalto em um trem que fazia a linha Cajueiro Seco, entre as estações Joana Bezerra e Largo da Paz, no Recife. Segundo a CBTU, o crime foi semelhante a outras investidas anteriores. Três suspeitos anunciaram o assalto e levaram pertences de alguns passageiros que estavam no trem. Um dos assaltantes estava armado. Eles desceram na estação Largo da Paz e fugiram, dizendo aos passageiros que só desembarcassem na estação seguinte.

A mesma matéria noticia outros dois assaltos na mesma linha. Já no último dia 19, três suspeitos roubaram dinheiro da bilheteria da estação Ipiranga e fugiram do local. Também neste mês, no dia 10, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos desativou todos os caixas eletrônicos que funcionavam nas estações devido à ação de assaltantes.

Entendemos que há necessidade de ação imediata a fim de sanar rapidamente o problema que assola diuturnamente o povo trabalhador de Recife. Por essas razões, encaminhamos o presente Requerimento de Informações.

Sala das Sessões, em de setembro de 2015.

Deputado RAUL JUNGSMANN
PPS/PE