

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº                      , DE 2003**  
(Do Senhor NELSON BORNIER)

*Solicita ao Senhor Ministro das Cidades, informações relativamente à processo licitatório, realizado pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU.*

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 116 e inciso I do art. 115, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe ao Ministro das Cidades, Senhor Olívio Dutra, para que este, após solicitação à Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU, preste informações, com documentação pertinente, sobre possíveis irregularidades no processo licitatório para contratação da Construtora Diedro, para construção de estação integradora de ônibus à estação Vilarinho do Metrô de Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais. Com base nas seguintes questões:

- 1 - Que critérios adotou o ex-presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, e demais ex-diretores, para habilitação da Construtora Diedro, para construção da estação integradora de ônibus à estação Vilarinho do Metrô de Belo Horizonte, no Estado de Minas Gerais? Enviar cópia do referido contrato firmado entre a CBTU e a Construtora Diedro.
- 2 – Teve o Senhor Luíz Otávio Mota Valadares, ex-presidente da CBTU, e os demais ex-diretores, o cuidado de selecionar as empresas participantes da licitação enquadrando-as na legislação que disciplina o assunto?
- 3 – Possui a Presidência atual da CBTU, algum indício de irregularidade, com provas documentadas, da referida licitação? Enviar cópia de toda e

qualquer documentação relativa a irregularidade no tocante a licitação para contratação da Construtora Diedro.

4 – Possui a Presidência atual da CBTU, provas do suposto vazamento de informações que teria favorecido a Construtora Diedro, na licitação em questão? Se positivo enviar cópia.

## **JUSTIFICAÇÃO**

Existem indícios que a Construtora Diedro, de Minas Gerais, tenha sido beneficiada, em licitação feita pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, para construção de estação de ônibus integrada à estação Vilarinho do Metrô de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais. E tendo chegado essas denúncias, ao meu conhecimento, dando conta das possíveis irregularidades no âmbito da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU, referentes à referida licitação, envolvendo o ex-presidente da referida estatal, e demais ex-diretores, entre outros aspectos que caracterizam mau uso de recursos públicos e, sendo esta Casa responsável pela fiscalização da administração no uso destes recursos, sentimo-nos no dever de cobrar medidas adequadas para esclarecer toda e qualquer dúvida suscitada. Assim, precisamos, primeiramente compreender a situação e as circunstâncias em que ocorreram os fatos elencados, e, posteriormente, usar com vigor a legislação pertinente. Vez que não se pode deixar sem resposta questões tão relevantes relacionadas ao uso dos recursos públicos. Torna-se pois urgente averiguar com profundidade este movimento.

Daí as razões do presente Requerimento de Informação que esperamos ver aprovado com o valioso apoio dos eminentes pares.

Sala das Sessões,                      de junho de 2003.

**NELSON BORNIER**  
Deputado Federal – PSB/RJ