

Guarulhos, 18 de agosto de 2015

Oficio nº 151/2015

Para Camara dos Deputados

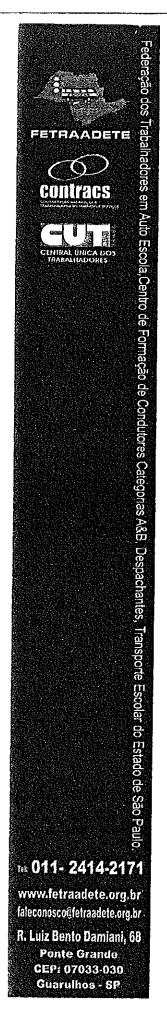
Ao Presidente Eduardo Cunha

A Federação dos Trabalhadores em Empresas de Auto Escola, Centro de Formação de Condutores Categoria A e B, Despachantes e Transporte Escolar do Estado de São Paulo, com CNPJ: 10.596.423/0001-70, localizada na rua Luiz Bento Damiani nº 68, Ponte Grande, Cep: 07033-030, Guarulhos, São Paulo, vem por meio do seu representante Alexandre Gerolamo de Almeida, CPF: 263.081.898-55 e RG: 22.342584-9, presidente eleito para gestão de 2012/2016, tendo em seu quadro associativo as seguintes entidades sindicais de primeiro grau; SINDAUC- Sindicato dos Empregados Instrutores, Diretores em Auto Escolas e Centro de Formação de Condutores A e B, Despachantes e Anexo de ribeirão Preto e Região-SP. CNPJ: 07.705.419/0001-98. Endereço: Rua Conselheiro Dantas, 1077 - Vila Tiberio, Ribeirão Preto / São Paulo - Cep: 14050-400, Presidente: Josias Lamas Neto, RG: 24.533.347-2 CPF: 145.566.918-00, SINTRATEOR - Sindicato dos Trabalhadores e empregados Instrutores e Diretores em Auto Escola, Centro de Formação de Condutores A, B, C e D, Despachante, e Documentalistas, Transporte Escolar de Osasco e Região- SP CNPJ:07.506.826/0001-76, Presidente: Silvana Cristina da Silveira e Silva. RG: 17.872.339-3 CPF:115.065.628-09, SINTRAED-Sindicato dos Trabalhadores e Instrutores, Diretores em Auto Escolas, Centro de Formação de Condutores A e B, Despachantes e Anexo de Bauru e Região- SP CNPJ:04.198.463q0001-60 rua: CUSSY JUNIOR nº13-62. centro. BAURU/SP CEP: 17015-022, Presidente: José Gonçalves, RG:6.736.718 CPF: 283.686.228-91, SINTRAUTO- Sindicato dos Trabalhadores e Instrutores em Auto Escola, Centro de Formação de Condutores Categoria A e B, Despachantes, Empresas de Transporte Escolar e Anexo de Baixada Santista e Litoral Norte e Sul- SP. CNPJ: 04.221.840/0001-35 av. Prefeito Jose Monteiro nº 773. sala 22 Jardim Independencia - São Vicente/SP, cep: 11.380-001, Presidente: José

Tel: 011-2414-2171

www.fetraadete.org.br faleconosco@fetraadete.org.br

R. Luiz Bento Damiani, 68 Ponte Grande CEP: 07033-030 Guarulhos - SP



Ernesto Gomes Castilho, RG: 27.585.804-2 SSP/SP 257.031.088-37, SINTRAADETE ABC - Sindicato dos Empregados e Trabalhadores. Instrutores, Diretores em Auto Escola, Centro de Formação de Condutores A e B, Empregados em Despachantes, Transporte Escolar e Anexo do Município de São Caetano do Sul e Região - SP CNPJ:04.337.957/0001-89, Presidente: Cicero Carlos da Silva, RG: 26.132.985-5 SSP/SP CNPJ: 121.112.048-11 SINTTEASP - Sindicato dos Trabalhadores em Empresa de Transporte Escola do Município de São Paulo-CNPJ:10.309.777/96, Presidente: Ana Paula de Souza Cunha, RG: 33.357.720-6 CPF: 315.481.958-47, SINTRAADETE- do Alto Tiete e Vale do Paraiba, Sindicato dos Trabalhadores e Instrutores em Auto Escola, Centro de Formação de Condutores, Despachantes, Empresas de Transporte Escolar e Anexos. CNPJ:04.366.609/0001-30, Presidente: Alexandre Gerolamo de Almeida, RG:22.342.584-9 CPF:263.081.898-55. SINTRAADETE-SP Sindicato Trabalhadores, Empregados, Instrutores e Diretores em Auto Escolas. Centro de Formação de Condutores A e B, Trabalhadores e

Representamos mais de 200 mil trabalhadores no estado de São Paulo

Empregados em Despachantes e Trabalhadores e Empregados em Transportes Escolares e seus anexo e Afins do Município de São Paulo. CNPJ:04.144.351/0001-27, Código Sindical 000.009.7229-0. Endereço: Rua Tabatinguera, 221 Sé CEP 01020-001 SP. Presidente:

Excelentíssimo Deputado

Valdir Lima.

Estamos vindo através deste trazer um debate muito importante para nossas vidas sobre o TRANSPORTE ESCOLAR, ou melhor a situação das nossas crianças transportadas.

Veja bem os veículos tipo van (DUCATO,Sprinter, etc), usadas hoje como veículo de passageiros, NÃO foram projetadas para levar ser humano principalmente criança. Trata-se de furgão que foi adaptado para colocar bancada de passageiros e alguns modelos alteraram a capacidade normal para colocar mais crianças, como se o CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO permitisse dois tipos de passageiros.

A estrutura alterada por uma empresa de modificação, descaracteriza que são veículos para <u>transportar carga</u> iludindo assim os pais que acreditando serem veículos próprios para transportar gente, ficam



rendidos quando o debate veio a tona sobre a segurança das crianças de até 7 anos e meio, como rege a lei brasileira.

Estes veículos foram apresentados pela TV RECORD, em vários programas da rede como carros seguros que podem carregar nossas crianças sem o devido bebe conforto, cadeirinha e retentor, conforme determina a lei.

Achamos estranho que nossas crianças sejam tratadas como mercadoria e muitos políticos estejam dando apoio a exclusão desta medida de segurança, quando nos seus veículos particulares cumprem a lei e garantem a seguranças de seus filhos usando estes acessórios que acham desnecessários para os filhos dos brasileiros.

Importante que se lembrem que o transporte escolar pago por nós, os pais, ou pelos programas sociais dos governos DEVEM ser seguros e são os legisladores os responsáveis pela insegurança caso fiquem todos contra os direitos das crianças a favor de uma classe que deveria aceitar e até exigir os equipamentos de segurança para proteger seus pequenos passageiros.

Esses veículos após terem sua estrutura alterada não tem nenhuma garantia da fabrica de origem, porque a origem é furgão.

Além do mais, diminuir o tamanho e largura dos bancos se reduz a adequação dos acessórios de crianças ate 7 anos e meio, sendo certo que a corrida dos representantes dos perueiros escolares estão olhando pro seu umbigo, massacrando o direito das crianças e o acesso a segurança no trânsito já tão violento.

Mas o programa da TV Globo, que passa aos domingos, AUTO ESPORTE, mostra claramente que estes veículos não são seguros de forma alguma, pois o cinto de segurança de 3 pontas precisa de um parafuso para ancorar e este é preso ao lastro e que o lastro destes carros foram projetados para transporte de carga.

Ora, se um cinto de segurança não pode ser parafusado no lastro porque não é seguro o que nos responder sobre os parafusos que são afixados para pregar os bancos?

São eles, mais pesados, mais aderentes e usados com seres humanos que neste caso são mercadorias, é isto?

Aqui apresentamos CINTOS DE 3 PONTAS EM VEICULOS FABRICADOS PARA PASSAGEIROS. ESTE SIM. FABRICADO PARA LEVAR GENTE.

Veja que ainda assim, a mãe necessita colocar a mão para proteger a filha, por estar com cinto abdominal.

cinto abgominai.



Vê-se que aos 50 km no adulto o perigo de traumas é enorme.

Agora ver perueiro, imprensa e parlamentares defendendo que as crianças sejam amarradas nestes cintos abdominais como se fosse bicho é revoltante.

Vão ser toradas ao meio.

http://globotv.globo.com/rede-globo/autoesporte/v/teste-mostra-a-eficiencia-do-cinto-de-tres-pontos-para-o-5-passageiro/3968655/

Agora no caso dos veículos escolares adaptados para passageiros, mesmo os órgãos federais sabendo que eram para cargas e tendo publicado portaria federal dando credibilidade e legalidade a este descaso na segurança, estes não podem adaptar, vejamos: https://www.youtube.com/watch?v=OiK3w4EKpyI

A matéria inicia no 7:19 minutos – sobre os cintos e os veículos incapazes de transformação por serem de carga e não de passageiros e lastros incapazes de receber parafusos.

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran), através da resolução 533/2015, anunciou na última semana que vai obrigar os veículos de transporte escolar a oferecerem cadeirinhas para transporte de crianças de até 7 anos e meio.

A nova medida passa a valer em fevereiro de 2016 e, caso haja descumprimento, haverá uma multa de R\$ 191,54 e a perda de sete pontos na carteira de habilitação do motorista, além da retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada, seguindo os conformes do artigo 168 do Código de Trânsito Brasileiro.

Pedimos a manutenção da resolução no Contran, independente dos interesses econômicos de alguns grupos, a segurança esta em primeiro lugar e o motorista que sofrer algum acidente sem este instrumento de segurança também fica prejudicado profissionalmente.

Sem mais, e certo de vossa defesa, lhe enviamos nossas cordiais saudações.

Alexandre Gerolamo de Almeida

diretor presidente

Tel: 011- 2414-2171

www.fetraadete.org.br faleconosco@fetraadete.org.br

R. Luiz Bento Damiani, 68 Ponte Grando CEP: 07033-030 Guarulhos - SP



PRESIDÊNCIA/SGM

Ofício n. 151/2015, do Senhor Alexandre Gerolamo de Almeida, Diretor Presidente da Federação dos Trabalhadores em Auto Escola, Centro de Formação de Condutores Categoria A & B, Despachantes, Transporte Escolar do Estado de São Paulo - FETRAADETE. Solicitação de apoio na manutenção da Resolução 533/2015, do Contran, que obriga os veículos de transportes escolares a oferecerem cadeirinhas para a segurança de crianças de até 7 anos e meio de idade

Em 27/08/2015

Encaminhe-se, por cópia, à Comissão de Viação e Transportes, colegiado no âmbito do qual o Projeto de Decreto Legislativo n. 142/2015, que "susta a vigência da Resolução n. 533/2015, do Conselho Nacional de Trânsito - Contran", encontra-se em tramitação. Publiquese. Oficie-se

> EDUARDO CUMHA Presidente