

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE**

**REQUERIMENTO Nº de 2015.**  
**(Do Sr. Silas Freire)**

Requer a realização de visita – técnica ao Porto do Piauí (Porto de Luís Correia), para averiguação da atual situação das condições da obra deste porto, a qual já teve diversas paralisações, encontrando-se estagnada atualmente, bem como a realização de Mesa Redonda para que possa debater acerca das possíveis soluções para esta situação.

**Senhor Presidente,**

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos Regimentais, a realização de visita técnica ao Porto de Luis Correia no Piauí, com a finalidade de se averiguar as atuais condições da obra que encontra –se paralisada. Outrossim, requeiro ainda, a realização de Mesa Redonda para que se possa debater acerca das possíveis soluções para esta situação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O presente requerimento se assenta em seu mérito na necessidade de se avaliar as atuais condições das obras do Porto de Luis de Correia no Piauí que, apesar do início no ano de 1976, ainda aguarda finalização.

Em verdade, o projeto de construção do primeiro terminal marítimo começou em 1960, sendo que somente em 1976 é que as obras tiveram início. Atualmente, 39 anos depois, o Porto de Luis Correia é apenas um cais abandonado, cuja estrutura está deteriorada, em meio a ferramentas e maquinários enferrujados, pelo que, necessária a visita técnica com a finalidade de apuração de suas atuais condições.

Em 2008 foram gastos entorno de R\$ 10 milhões de reais só para a recuperação da estrutura do cais que em virtude das paralisações que acabaram deteriorando o que já havida sido feito na obra até então.

Dentre os motivos para o entrave da finalização do Porto é possível citar, problemas com licitações , irregularidades com empresas terceirizadas, rescisões contratuias, falta de estudos de impacto ambiental,

além de indícios de superfaturamento e pagamentos indevidos, resultando numa estimativa de mais de R\$ 390 milhões aos cofres públicos.

Assim, para prosseguimento das obras, paralisadas desde 2011, necessária a visita-técnica desta comissão, para avaliação das condições do Porto e averiguação das necessidades para seu prosseguimento.

Quanto à Mesa Redonda, esta viabilizará o debate sobre as soluções cabíveis e necessárias para a conclusão da obra do Porto de Luis Correia, aguarda décadas para a finalização.

Vale ressaltar, que no dia 13 de Agosto do presente ano, restou realizada Audiência Pública para debater o tema em questão, a qual contou com a ilustre presença do Sr. Ministro- Chefe da Secretaria de |Portos, o Senhor Edinho Araújo e o Governador do estado do Piauí, o Senhor Wellington Dias.

Na oportunidade, foi então sugerido pelo Ministro da Secretaria de Portos a realização de uma mesa de debates, com a participação do Governador do Piauí, bem como do empresariado do estado.

Acreditamos que tal medida, viabilizará o debate sobre as soluções cabíveis e necessárias para a conclusão da obra do Porto de Luis Correia, a qual já aguarda décadas para sua finalização, sendo o que também requeremos.

Por tudo quanto exposto, requeiro a aprovação do presente requerimento para a realização de visita- técnica desta comissão ao Porto de Luis Correia bem como aprovação para realização de Mesa Redonda, pelas razões acima demonstradas.

Sala de Reuniões, em 26 de Agosto de 2015.

**SILAS FREIRE**  
Deputado Federal – PR/PI