

## **Comissão de Seguridade Social e Família**

### **REQUERIMENTO Nº     /2015 (CHRISTIANE YARED)**

Requer a realização de Audiência Pública da Comissão de Seguridade Social e Família para debater o impacto das despesas decorrentes dos acidentes de trânsito no Orçamento da União, especificamente nas áreas da Saúde e Previdência Social, e ainda, as políticas públicas que estes Órgãos têm implantado com vistas à minimização desse impacto.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, a realização de reunião de Audiência Pública desta comissão para debater o impacto das despesas decorrentes dos acidentes de trânsito no Orçamento da União, especificamente nas áreas da Saúde e Previdência Social, e ainda, as políticas públicas que os órgãos públicos têm implantado com vistas à minimização desse impacto

Desse modo, solicito os préstimos dessa Comissão no sentido de convidar os representantes e entidades abaixo listadas:

- Presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária, Dr. José Aurélio Ramalho, (19) 3801-4500, (11)99946.0535;

- Representantes dos DETRAN's (todos os estados, inclusive do Paraná);

- Diretor Presidente da Seguradora Líder – DPVAT, Sr. Ricardo de Sá Acatauassú Xavier, (21) 3861.4600, (21) 2533.3463.

- Representantes do Ministério da Saúde;

- Representantes do Ministério da Previdência e Assistência Social;

### **JUSTIFICATIVA**

Anualmente o trânsito mata milhares de pessoas. Assim, diariamente inúmeros atendimentos são realizados pelos hospitais públicos e privados às vítimas de trânsito. Tal fato onera a saúde pública em todo o país. Cabe ressaltar que muitas vezes a recuperação dos sequelados é lenta e

demanda maior tempo de internação. Nem sempre os óbitos são imediatos. Soma-se ao estrangulamento de atendimentos na saúde, as despesas de natureza previdenciária, tais como auxílios-doença, aposentadorias por invalidez, e até mesmo benefícios assistenciais aos portadores de necessidades especiais.

Assim, em face da necessidade de melhoria na qualidade de vida de todos os cidadãos brasileiros, seja nas grandes ou pequenas cidades, é fundamental que haja uma conscientização maciça de todos os setores da sociedade por um trânsito seguro e viável. E nessa tarefa, todos são agentes principais e corresponsáveis.

Para tanto, a presente reunião pretende reunir os especialistas no assunto a fim de promover o debate e aprimoramento da questão, de forma a fomentar as iniciativas dos diversos agentes envolvidos na implementação e acompanhamento das políticas públicas necessárias.

Sala das Comissões, 20 de setembro de 2015.

**Christiane de Souza Yared**

Deputada Federal