



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2015
(Do Sr. Antonio Carlos Mendes Thame)

Requer informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes acerca da construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul.

Senhor Presidente,

Requeiro, com base no artigo 50 da Constituição Federal, e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, acerca da construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul, conforme os questionamentos abaixo, com a finalidade de:

- explicar os motivos pelos quais a construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul, em comparação com a construção da ponte da baía de Jiaodhou, localizada na China, que liga o porto de Qingdao à ilha de Huangdao, com extensão de 42 quilômetros, 4 anos de construção e custo equivalente a R\$2,4 bilhões, que, proporcionalmente apresenta preços astronômicos e prazo extremamente prolongado.
- fornecer os dados técnicos da localização, da extensão, do prazo de entrega e dos custos efetivos totais da construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul;
- fornecer relação do nominal do consórcio e/ou das empresas vencedoras para a construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul, bem como cópias dos contratos firmados.
- informar os valores totais já liberados, conforme plano de execução da obra de construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porte Alegre, no Rio Grande do Sul.
- fornecer cópias de processos em andamentos ou concluídos de auditorias e fiscalizações realizadas pelo Tribunal de Contas da União (TCU) e/ou Ministério Público (MP), para averiguar possíveis irregularidades ou sobrepreços.

JUSTIFICATIVA



A presente proposição visa a obter informações oficiais do Ministério dos Transportes, com base na matéria publicada na revista VEJA, sobre os contrastes existentes entre duas obras de engenharia: a primeira obra é a construção da ponte da baía de Jiaodhou, localizada na China, que liga o porto de Qingdao à ilha de Huangdao, com extensão de 42 quilômetros, 4 anos de construção e custo equivalente a R\$2,4 bilhões; já a segunda obra é a construção da ponte sobre o rio Guaíba, em Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, conforme transcrição dos artigos abaixo:

“VEJA

04/07/2011 - às 19:03

Direto ao Ponto

Só no Brasil a nova ponte do Rio Guaíba não é o caminho mais curto entre o Ministério dos Transportes e a penitenciária

Há uma semana, o governo da China inaugurou a ponte da baía de Jiaodhou, que liga o porto de Qingdao à ilha de Huangdao. Construído em quatro anos, o colosso sobre o mar tem 42 quilômetros de extensão e custou o equivalente a R\$2,4 bilhões.

Há uma semana, o DNIT escolheu o projeto da nova ponte do Guaíba, em Ponte Alegre, uma das mais vistosas promessas da candidata Dilma Rousseff. Confiado ao Ministério dos Transportes, o colosso sobre o rio deverá ficar pronto em quatro anos. Com 2,9 quilômetros de extensão, vai engolir R\$ 1,16 bilhão.

Os números informam que, se o Guaíba ficasse na China, a obra seria concluída em 102 dias, ao preço de R\$ 170 milhões. Se a baía de Jiaodhou ficasse no Brasil, a ponte não teria prazo para terminar e seria calculada em trilhões. Como o Ministério dos Transportes está arrendado ao PR, financiado por propinas, barganhas e permutas ilegais, o País do Carnaval abrigaria o partido mais rico do mundo.

Depois de ter ordenado o afastamento dos oficiais, aí incluído o coronel do DNIT, Dilma Rousseff parece decidida a preservar o general. “O governo manifesta sua confiança no ministro Alfredo Nascimento”, avisou nesta segunda-feira uma nota da Presidência da República. “O ministro é o responsável pela coordenação do processo de apuração das denúncias feitas contra o Ministério dos Transportes”. Tradução: em vez de demitir o chefe mais que suspeito, Dilma encarregou-o de investigar os chefiados.

Corruptos existem em qualquer lugar. A diferença é que o Brasil institucionalizou a impunidade. Se tentasse fazer em outros países uma ponte como a do Guaíba, Alfredo Nascimento e seus parceiros saberiam que o castigo começa com a demissão e termina na cadeia.

G1

13/10/2014 23h22 - Atualizado em 13/10/2014 23h22

Obra da nova ponte do Guaíba será iniciada nesta terça em Porto Alegre



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Solenidade com presença do ministro dos Transportes ocorre na capital. Operários, porém, já iniciaram a cravação de estacas nesta segunda.

A obra da nova ponte do Guaíba será oficialmente iniciada na terça-feira (14), em Porto Alegre. Em solenidade, o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, assinará a ordem de serviço para o início dos trabalhos. Nesta segunda (13), porém, operários já iniciaram a cravação de duas estacas no canteiro de obras do bairro Humaitá.

Conforme o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), em um primeiro momento estão previstas a implantação do canteiro industrial para a fabricação das peças pré-moldadas (vigas e estacas), a preparação das áreas para a construção e também a implementação de caminhos de acesso. O prazo para a conclusão total é outubro de 2017.

Na última quinta (9), a Fundação Estadual de Proteção Ambiental (Fepam) emitiu o licenciamento necessário para a construção. O contrato das obras foi assinado em março deste ano, durante visita da presidente Dilma Rousseff ao Rio Grande do Sul.

No total, a nova travessia terá 7,3 quilômetros de extensão, com 28 metros de largura nos vãos principais. A pista contará com duas faixas de rolamento com acostamento e refúgio central. De acordo com o Diário Oficial da União, o custo da obra, é de R\$ 649,62 milhões. O valor é 26,28% abaixo do que foi orçado pelo governo federal, segundo o Dnit.

Será necessária a remoção de 850 famílias para a construção. Elas serão instaladas em uma vila temporária, até as casas definitivas ficarem prontas. A solenidade desta terça-feira está marcada para as 14h, no canteiro de obras do Consórcio Ponte do Guaíba.

Conforme a assessoria de imprensa do ministro Passos, ele também autorizará a publicação de licitação do trecho da BR-448 entre os municípios de Esteio e Portão, uma extensão da Rodovia do Parque.”

Por estes motivos, o presente requerimento de informação visa obter dados oficiais perante o Ministério dos Transportes, para que o Congresso Nacional possa desincumbir o seu papel como ‘agente fiscalizador’ dos atos do Poder Executivo, conforme estabelecido no Art. 71 da Constituição Federal.

Sala das Sessões, em 11 de Junho de 2015.

Deputado Antonio Carlos Mendes Thame
PSDB/SP