



CÂMARA DOS DEPUTADOS

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_, DE 2015.

*Requer ao Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República esclarecimentos sobre o aproveitamento dos principais quadros funcionais da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, em decorrência do processo de privatização dos aeroportos brasileiros de maior movimento.*

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com base no §2º do art. 50 da Constituição Federal, que seja encaminhado Requerimento de Informação ao Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República solicitando esclarecimentos sobre o aproveitamento dos principais quadros funcionais da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, em decorrência do processo de privatização dos aeroportos brasileiros de maior movimento.

A Infraero atua em 70 estações prestadoras de serviços de telecomunicações e de tráfego aéreo, opera setores afins como meteorologia aeronáutica, informações aeronáuticas e ainda disponibiliza uma rede de auxílios à navegação aérea. Sua participação para a manutenção da segurança de voo no espaço aéreo brasileiro é de fundamental importância.

Há notícias de que, em função das privatizações ocorridas no segmento aeroportuário, a Infraero já conta com um excedente acima de 4 mil funcionários, que não estão sendo absorvidos pelos consórcios de empresas vencedores das licitações.

Portanto, as preocupações deste Colegiado se referem ao imenso capital intelectual reunido na Infraero, como o grande número de funcionários especializados, com décadas de experiência na área, que foi gradualmente apartado das operações diárias nesses aeroportos concedidos. É necessário saber se a segurança do transporte aéreo pode prescindir do conhecimento tácito acumulado nas vivências individuais de um conjunto tão grande de servidores que foram treinados para funções específicas, sempre com ênfase na segurança de voos e de aeroportos, planejamento prévio, segurança de sistemas, vigilância de aeronaves, de áreas privativas, de equipamentos diversos, de tripulações, de passageiros e de bagagens, procedimentos de embarque e desembarque, operações nos pátios de aeronaves e controle de veículos de apoio como tratores, ônibus, caminhões tanque, porta-contêineres, vans e similares, dentre tantas outras atividades.

Sem pretender elencar todo o enorme rol de ações que são realizadas cotidianamente em aeroportos, é necessário destacar que esses atos de acompanhamento ou intervenção não permitem erro ou descuido.



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Abrir mão deste contingente de funcionários qualificados, nos quais a empresa investiu para obter know-how e ser reconhecida como referência internacional em operação aeroportuária, causa preocupações à sociedade. Muitos desses servidores utilizaram recursos da empresa para se especializarem nos melhores institutos brasileiros e também nas conceituadas academias do exterior.

Portanto, solicitamos ao Ilustre Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República nos informar qual será o destino desses servidores públicos concursados e de que forma se dará o seu aproveitamento, especialmente porque, com a extinção dos cargos comissionados, houve grande perda nas suas remunerações.

Da mesma forma, indagamos quando se dará a propalada reestruturação da Infraero e se ela virá corrigir as perdas sofridas pelos servidores, bem como se este órgão retornará a seu lugar de destaque na história da aviação brasileira.

Dizemos isto porque, em breve, além de passar a operar apenas os pequenos e médios terminais, a empresa, mesmo deficitária, tem sido palco de frequentes questionamentos sobre contratações de servidores que não pertencem aos quadros funcionais da instituição e, uma vez admitidos, são imediatamente cedidos a outros órgãos da administração.

Pelos motivos expostos, encaminhamos este requerimento de informação ao Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, a fim de tomarmos conhecimento da situação da Infraero e do plano de reestruturação da empresa.

Sala das Sessões, em            de maio de 2015.

**Deputada CLARISSA GAROTINHO (PR/RJ)**