



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº _____ / _____
(Do Sr. Alex Manente)

Requer informações ao Sr. Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão sobre possível não cumprimento da transferência de recurso do Orçamento Geral da União (OGU) e empréstimo do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que, ouvida a Mesa, seja encaminhado pedido de informações ao Excelentíssimo Senhor Nelson Barbosa, Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão, no sentido de esclarecer a esta Casa as seguintes informações sobre o possível não cumprimento da transferência de recurso do Orçamento Geral da União (OGU) e empréstimo do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) na construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC:

1. O recurso destinado à construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC foi incluído no Orçamento Geral da União (OGU)?

1.1. Se não foi incluído no OGU, qual a razão de não inclusão, tendo em vista o compromisso assumido em 29/01/2014 pela então Ministra?

1.2. Se o recurso consta do OGU, qual a previsão para transferência do recurso?

2. Foi celebrado o contrato/convênio para empréstimo pelo Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC?

2.1. Se o contrato/convênio não foi assinado, qual a razão da não celebração da avença?

JUSTIFICAÇÃO

O Governo Federal fez ampla divulgação das obras que realizariam pelo Programa de Aceleração do Crescimento, entre as obras está o monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

O Ministério do Planejamento, divulgou em diversas oportunidade a contribuição da União com o monotrilho Linha 18-Bronze, conforme as notícias:

<http://www.pac.gov.br/noticia/afd3e5cf>

Investimento do PAC no metrô de SP é "pacto federativo transformado em ação"

29 de Janeiro de 2014

Mais uma importante obra de mobilidade urbana começa a sair do papel. Foi assinado hoje (29/1), em São Paulo, o Termo de Compromisso para viabilizar o repasse de recursos do **Orçamento Geral da União (OGU)** para a obra da **Linha 18-Bronze do metrô** paulista. A parceria entre o governo federal, governo estadual de São Paulo e Prefeitura da capital paulista foi fundamental para a concretização desse investimento, que quando concluído, ligará a região do ABC paulista à rede metroferroviária de São Paulo. São 26 trens para atender à demanda diária, estimada em 314 mil passageiros.

"Esse é o pacto federativo transformado em ação", afirmou o ministro Aguinaldo Ribeiro, das Cidades, que participou da solenidade no Palácio dos Bandeirantes. Segundo ele, sem esse tipo de parceria, seria impossível fazer investimentos em mobilidade urbana no país.

O empreendimento foi selecionado pelo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) Grandes Cidades e a participação do governo federal é de R\$ 1,6 bilhão - R\$ 400 milhões de Orçamento Geral da União (OGU) e R\$ 1,2 bilhão de financiamento público com juros subsidiados. O valor total da obra é de R\$ 4,2 bilhões.

A Linha 18-Bronze terá 14,9 quilômetros com tecnologia de monotrilho com início na estação Tamanduateí à Djalma Dutra. No total, serão 13 estações e o metrô passará por São Paulo, Santo André, São Caetano e São Bernardo do Campo. Também está prevista a implantação de ciclovia em todo o trajeto e bicicletário nas estações.

<http://www.planejamento.gov.br/conteudo.asp?p=noticia&ler=11549>

Miriam Belchior assina contrato e vistoria obras do PAC em São Paulo

Publicado: 21-08-2014

Última atualização: 21-8-2014

A ministra do Planejamento, Miriam Belchior, estará nesta sexta-feira (22) no estado de São Paulo (SP). Pela manhã a ministra participará, no Palácio dos Bandeirantes, da cerimônia de assinatura de contrato de Parceria Público-Privada (PPP) para a construção do Monotrilho Linha 18-Bronze.

A linha que ligará a região do Grande ABC a capital, terá recursos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2). Em sua primeira fase, a linha 18-Bronze terá 14,9 quilômetros de extensão, 13 estações e transportará aproximadamente 314 mil passageiros por dia.

A tarde a ministra segue para o município de São Bernardo do Campo onde faz uma visita técnica a obras de macrodrenagem, urbanização, saneamento, habitação e contenção de encostas em várias localidades do município. As obras em São Bernardo também fazem parte das ações do PAC 2.

<http://www.pac.gov.br/noticia/4db3fab8>

Assinado contrato para a construção de monotrilho entre São Paulo e Grande ABC

22 de Agosto de 2014



Foi assinado nesta sexta-feira (22/8), no Palácio dos Bandeirantes, sede do governo de São Paulo, o contrato de Parceria Público-Privada (PPP) para a construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do grande ABC. O investimento total estimado é de R\$ 4,2 bilhões, dos quais R\$ 2,3 bilhões em investimentos públicos e R\$ 1,9 bilhões em investimentos privados. A solenidade contou com a presença da ministra do Planejamento, Miriam Belchior; do governador de São Paulo, Geraldo Alckmin; do prefeito de São Paulo, Fernando Haddad; e do prefeito de São Bernardo do Campo, Luiz Marinho; entre outras autoridades.

A Linha 18-Bronze terá 14,9 quilômetros de extensão, 13 estações, frota de 26 trens e transportará aproximadamente 314 mil passageiros por dia. Também será construído um pátio de estacionamento, manobras e manutenção de trens, dois terminais de integração intermodal e um estacionamento para três trens ao longo da linha. A expectativa é que as obras comecem ainda este ano e terminem em 2018.

Todavia, para surpresa dos aproximadamente 314 mil passageiros que seriam beneficiados, foi divulgada a notícia de que BNDES pode não liberar o empréstimo, bem como não está assegurada a transferência de recurso da União para execução da obra, conforme a reportagem:

<https://www.dgabc.com.br/Noticia/1340072/bndes-trava-emprestimo-e-adia-obra-da-linha-18>

BNDES trava empréstimo e adia obra da Linha 18



O BNDES (Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social) sinalizou ao governo do Estado que pode não liberar empréstimo acertado no ano passado de R\$ 1,278 bilhão para impulsionar a construção da Linha 18-Bronze (Djalma Dutra-Tamanduateí) e também não há mais garantias sobre transferência de R\$ 400 milhões, via PAC (Programa de Aceleração do

Crescimento), para auxílio financeiro do empreendimento de Mobilidade Urbana. O investimento total é de R\$ 4,28 bilhões.

Com esse entrave – ainda não sacramentado oficialmente –, já está certo que o início das obras vai atrasar (estavam previstas primeiras desapropriações). O Consórcio ABC Integrado (formado por Primav, Encalco, Cowan e a Benito Roggio) começaria os trabalhos em junho, caso os recursos federais fossem liberados conforme acerto no passado.

A equipe do Diário apurou que técnicos do governo do Estado ainda negociam com a União a efetivação do aporte para o primeiro semestre, justamente porque a gestão de Dilma Rousseff (PT) não rejeitou oficialmente o empréstimo.

A revisão na concessão do crédito faz parte da nova política fiscal do BNDES, que, devido à crise financeira do País, optou por postergar alguns contratos. A medida entrou em vigor no início deste ano e foi anunciada em dezembro pelo presidente do banco, Luciano Coutinho. O aporte do PAC foi segurado pelo contingenciamento determinado por Dilma em janeiro.

Em Destaque

Grande teatro para grandes nomes

Moradores aguardam fim de urbanização do núcleo Espírito Santo

Novo presidente da Agência, Donisete aposta em ajuste fiscal

Montadoras cortam 1.000 vagas na região em 4 meses

Diante do exposto e por entender essencial a publicidade e transparência das decisões, o presente requerimento visa melhor informar a relevância que o Governo Federal concederá à população do Grande ABC, cumprindo o compromisso assumido na construção do monotrilho Linha 18-Bronze que ligará a capital paulista à região do Grande ABC.

Sala das Sessões, de maio de 2015.

Deputado ALEX MANENTE
PPS/SP