

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2015

(Do Sr. Carlos Henrique Gaguim)

Requer, nos termos do art. 255 do Regimento Interno, realização de Audiência Pública para discutir com o Ministro dos Transportes a situação da empresa vencedora da concorrência para a exploração do trecho entre Anápolis (GO) e Aliança do Tocantins (TO), a Galvão Engenharia S.A, citada na Operação Lava-Jato e que formalizou pedido de recuperação judicial.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência seja convidado para comparecer em audiência pública da Comissão de Viação e Transportes o Ministro dos Transportes Antonio Carlos Rodrigues, para discutir a situação da empresa vencedora da concorrência para a exploração do trecho entre Anápolis (GO) e Aliança do Tocantins (TO), a Galvão Engenharia S.A, citada na Operação Lava-Jato e que formalizou pedido de recuperação judicial.

JUSTIFICATIVA

Devido à vencedora da concorrência realizada para a duplicação da BR – 153 ter sido citada na operação Lava-Jato e esta empresa ter pedido recuperação judicial o presente requerimento visa discussão de

como será tratado os próximos procedimentos de modo a não ser prejudicada a feitura dessa obra tão importante para o desenvolvimento da região onde a BR se situa, já que esta rodovia é o principal eixo de ligação rodoviária da região Norte com as demais regiões do Brasil. A rodovia longitudinal BR-153 atravessa oito estados brasileiros, do Pará ao Rio Grande do Sul. Assim, é inegável a vocação logística e integradora da BR-153 que, considerando a movimentação interna e externa e as principais cadeias produtivas brasileiras, integra ao menos dois corredores logísticos importantes: o corredor conhecido como MATOPIBA – designação que se refere às siglas dos Estados localizados na área de influência, Maranhão, Piauí, Tocantins e Bahia –, que escoia grãos, fertilizantes e derivados de petróleo; e o corredor de integração nacional, que contempla as cadeias de cimento, papel e celulose, fertilizantes, carne bovina, açúcar, etanol e automóveis.

Ressalto então a preocupação com a situação da empresa vencedora da concorrência para a exploração do trecho entre Anápolis (GO) e Aliança do Tocantins (TO), a Galvão Engenharia S.A, citada na Operação Lava-Jato e que formalizou pedido de recuperação judicial. Rogo a atenção de V. Exa. quanto ao acompanhamento das metas contratuais, de forma que a população de Tocantins não seja penalizada.

Sala das reuniões, 16 de abril de 2015.

CARLOS HENRIQUE GAGUIM
Deputado Federal PMDB/TO