



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Comissão Externa destinada a fazer levantamento in loco bem como acompanhar e fiscalizar os fatos relativos ao cancelamento da Construção das refinarias Premium I e Premium II, respectivamente nos estados do Maranhão e do Ceará – **CANCELAMENTO DA CONSTRUÇÃO DAS REFINARIAS PREMIUM I E PREMIUM II - CEXCANC**

### **REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_, DE 2015**

(Da Comissão Externa Cancelamento da Construção das Refinarias Premium I e II)

Requer informações sobre o projeto de construção da BR 135/MA.

Senhor Presidente

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, que, ouvida a Mesa Diretora, sejam solicitados ao Ministério dos Transportes as seguintes informações:

- Cópias do processo de elaboração do projeto de construção da BR-135/MA – ACESSO REFINARIA PREMIUM – MA, bem como informações relativas ao seu atual estágio.

### **JUSTIFICAÇÃO**

Essa solicitação tem como objetivo a fiscalização de uma obra importante para o Estado do Maranhão, bem como, se for o caso, tomar iniciativas para apurar possível irregularidade, ilegalidade e improbidade de conduta, na desistência da continuidade do projeto e nos contratos realizados para a construção da Refinaria Premium I no Estado do Maranhão.

Trata-se do empreendimento originalmente previsto para implantação da Refinaria Premium I, numa área de 20 Km<sup>2</sup> no município de Bacabeira/MA, distante 62 km de São Luís/MA, que consistia, além da refinaria propriamente dita, de uma faixa de dutos de interligação e de um terminal de tancagem na região do Porto de Itaqui.

A refinaria começou a ser planejada em 2008, sob justificativa de aproveitar as margens financeiras do refino, na época mais favoráveis. A pedra fundamental da refinaria do Maranhão foi lançada em 2010, com grande pompa, com a presença do



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Comissão Externa destinada a fazer levantamento in loco bem como acompanhar e fiscalizar os fatos relativos ao cancelamento da Construção das refinarias Premium I e Premium II, respectivamente nos estados do Maranhão e do Ceará – **CANCELAMENTO DA CONSTRUÇÃO DAS REFINARIAS PREMIUM I E PREMIUM II - CEXCANC**

então presidente Lula e sua candidata à sucessão Dilma Rousseff, na ocasião chefe da Casa Civil.

Dentre os benefícios decorrentes da implantação da refinaria, pode-se citar a criação de até 25 mil empregos durante o pico da obra e a estimativa de cerca de 1,5 mil empregos para a operação da refinaria. Quando totalmente instalada, ela teria a capacidade de processar 600 mil barris/dia de petróleo nacional.

De acordo com o Relatório de Fiscalização do TCU, o projeto previa também configuração de dois trens de 300 mil bpd a ser implantados em duas etapas, com investimento da ordem de R\$ 35 bilhões.

A Estatal, em crise, atribuiu a desistência dos projetos das refinarias à falta de parceiros e à revisão das expectativas de crescimento do mercado de combustíveis. Os investimentos da Petrobras nesse empreendimento e outro similar no Ceará consumiram R\$ 2,7 bilhões. Dessa forma, pedimos a aprovação deste Requerimento.

Sala das Sessões, em 08 de abril de 2015.

**Deputada ELIZIANE GAMA**

**Coordenadora**