



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2015

(Do Sr. Rubens Bueno)

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado das Relações Exteriores, Mauro Vieira, sobre os deslocamentos aéreos realizados utilizando aeronaves da Força Aérea Brasileira- FAB em 2015.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no § 2º do art. 50 da Constituição Federal e na forma do artigo 115, inciso I e art. 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja encaminhado pedido de informações, por meio da Mesa Diretora desta Casa, ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado das Relações Exteriores, **Mauro Vieira**, sobre os deslocamentos aéreos realizados utilizando aeronaves da Força Aérea Brasileira- FAB em 2015, nos seguintes termos:

- 1) Se alguma vez foi cogitado o uso de avião de carreira, levando-se em consideração a existência de inúmeros vôos diários, sem escalas, de praticamente todas as companhias aéreas que operam vôos domésticos no Brasil - Gol Transportes Aéreos S.A., TAM Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas Brasileiras e Avianca - com destino aos aeroportos Tom Jobim e Santos Dumont, no Rio de Janeiro, com saídas de Brasília durante todo o dia, bem como a descomunal economia que tal prática causaria ao erário.
- 2) A forma pela qual o Ministério das Relações Exteriores se informa acerca do embarque de outras autoridades utilizando aeronaves da Força Aérea Brasileira- FAB, em dias e horários coincidentes com as



disponibilidades e preferências do Ministro Mauro Vieira, com vistas a empenhar-se em reduzir os custos de tal prerrogativa ao erário e tendo em vista que os embarques para o local de residência não se configuram como urgências e podem ser planejados.

- 3) Se o Ministério das Relações Exteriores foi informado - ou procurou se informar - do custo de cada viagem utilizando aeronaves da Força Aérea Brasileira- FAB antes de requisitar o embarque desacompanhado do Senhor Ministro Mauro Vieira, em pelo menos duas ocasiões, 04/01/2015 e 20/03/2015 - conforme registro de reportagem da revista Veja (02/04/2015);

4) As razões que motivaram o embarque desacompanhado do Senhor Ministro Mauro Vieira nos dias , 04/01/2015 e 20/03/2015- conforme registros de reportagem da revista Veja (02/04/2015);

5) O registro de todas as ocasiões - no ano de 2015 - em que o Ministério das Relações Exteriores solicitou viagens - para o Senhor Ministro Mauro Vieira e assessores da pasta - utilizando aeronaves FAB via arquivo PDF e planilha eletrônica Excel, bem como a lista de passageiros deste Ministério em cada voo.

JUSTIFICATIVA

A urgente e necessária busca pelo equilíbrio fiscal tem levado a presidente Dilma Rousseff, desde o final da sua vitoriosa campanha pela reeleição, a impor sacrifícios consideráveis ao povo brasileiro.

Para ficar apenas nas determinações mais controversas – e talvez uma das mais injustas - citamos as Medidas Provisórias 664/14 e 665/14, que endurecem as regras para concessão de benefícios trabalhistas como seguro-desemprego, pensão por morte e seguro-defeso.



No entanto, questiona-se se esse mesmo governo, que não poupa os trabalhadores do sacrifício de ver seus direitos diminuídos, está imbuído do mesmo espírito parcimonioso quando a contenção de despesas atinge aqueles que lhes cercam.

Senão, vejamos: em matéria publicada pela revista *Veja*, em 02/04/2015, foi relatado o uso de jatos da Força Aérea Brasileira – FAB, por parte de pelo menos seis ministros de Estado do atual governo para deslocamentos aos locais de suas residências permanentes. Em que pese a aplicação dos casos em tela ao que prevê a legislação sobre a matéria (Decreto 4244/2002 da Presidência da República), o presente requerimento tem como objetivo buscar informações que adequem tais práticas – uso das aeronaves da FAB por autoridades – aos artigos segundo e quarto do mesmo texto legal que estabelecem o seguinte:

“Art. 2º Sempre que possível, a aeronave deverá ser compartilhada por mais de uma das autoridades.”

“Art. 4º-A As autoridades de que trata o art. 1º, inciso III (*Ministros de Estado e demais ocupantes de cargo público com prerrogativas de Ministro de Estado*) poderão optar por transporte comercial nos deslocamentos previstos nos incisos I e III do art. 4º (*por motivo de segurança e emergência médica e para deslocamentos para o local de residência permanente*), ficando a cargo do respectivo órgão a despesa decorrente.”

Não há dúvida de que o desejo da Presidência da República ao inserir essas ressalvas no decreto 4244/2002 foi justamente o de evitar o desperdício do dinheiro público via uso desmedido dos aviões da FAB, hipótese que se aplica aos casos relatados pela citada matéria de *Veja*, uma vez que, feitos os cálculos, uma viagem de uma hora levando um ministro sozinho em aeronave da FAB pode sair até 44 vezes mais cara para os cofres públicos que a hipótese do uso de avião de carreira.

Nesse sentido, observa-se que a norma legal que concede aos ministros de Estado a prerrogativa de dispor do conforto e da facilidade de deslocar-se utilizando aviões da FAB não o faz indiscriminadamente, sem se preocupar em conferir a essa regalia a presunção de que seus beneficiários



possam lançar mão de algum discernimento e optarem, nos casos em que isso for possível, pelo compartilhamento das aeronaves ou por vôos de carreira.

Tal argumento ganha ainda mais força quando associado às aludidas medidas de restrições dos direitos trabalhistas e, mais ainda, à queda do padrão de vida do povo brasileiro que certamente não deve concordar em pagar essa conta ao mesmo tempo em que se vê na contingência de conviver com uma taxa de inflação rondando os 8% ao ano, o crédito sumindo da praça, taxas de juros em alta, e o risco do desemprego batendo à porta.

Assim sendo, cientes de que os Ministros de Estado, tanto quanto nós, percebem a austeridade que o momento delicado por que passa nossa economia requer, e o anseio, cada vez mais ressonante, do povo brasileiro pela aplicação mais eficiente do dinheiro dos altos impostos que paga, solicitamos o envio deste Requerimento de Informação, nos termos constitucionais e regimentais.

Sala das Sessões, em de abril de 2015.