

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2015.

(Do Sr. Eli Corrêa Filho)

Requer informações ao Ministro das Cidades sobre a situação dos repasses de recursos federais destinados às obras do BRT (*Bus Rapid Transit* ou Transporte Rápido por Ônibus).

Senhor Presidente,

Requeiro, com base no artigo 50, § 2º da Constituição Federal, e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações, adiante discriminadas, ao **Ministro das Cidades**, sobre a situação dos repasses de recursos federais destinados às obras do BRT (*Bus Rapid Transit* ou Transporte Rápido por Ônibus), em todo país, projetadas no contexto da Copa do Mundo, ou não, e ainda não concluídas ou não iniciadas.

(I) Conforme vem sendo amplamente divulgado por veículos de imprensa, a implantação do sistema BRT (*Bus Rapid Transit* ou Transporte Rápido por Ônibus), em 14 cidades brasileiras, vem enfrentando inúmeras dificuldades para sua conclusão ou início, em razão, principalmente, da falta de repasses dos recursos federais inicialmente assegurados ou previstos.

(II) Administradores de todo país atribuem o atraso na conclusão das obras à falta de recursos federais, vez que o projeto conta, sobretudo, considerando a sua magnitude, com o apoio financeiro da União. Alegam que, passado o período da Copa do Mundo, as obras deixaram de ser uma prioridade para o Governo Federal.

(III) Percebe-se que, infelizmente, a implantação do sistema, que poderia funcionar como grande esperança para soluções de mobilidade nos grandes conglomerados urbanos, não vem recebendo o tratamento adequado do Governo Federal. Nesse contexto, o cidadão comum, justamente o que mais precisa do transporte público de qualidade, é o maior prejudicado. Diante dessas observações, indaga-se:

- a) Qual o volume de recursos federais já repassados pelo Ministério das Cidades, destinados às obras do BRT, desde que

o sistema começou a ser implantado nas 14 cidades brasileiras para as quais foi projetado?

b) Quais os valores repassados pela União até a realização da Copa do Mundo, destinados ao BRT em todo país, e qual o montante repassado após a realização do mundial até março de 2015?

c) Qual a previsão ou cronograma de repasses de recursos federais destinados às obras do BRT, em todo país, para o ano de 2015?

d) Em que fase estão as obras em cada uma das cidades para a qual o sistema foi projetado?

Por fim, acentuo que as informações ora requeridas são fundamentais ao cumprimento das atribuições constitucionais de fiscalização próprias do Poder Legislativo.

Sala das Sessões, de março de 2015.

Deputado ELI CORRÊA FILHO

DEM/SP