



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2015

(Do Sr. Carlos Zarattini)

Requer visita técnica às instalações da fábrica da Embraer em Gavião Peixoto, interior de São Paulo, para conhecer o protótipo do cargueiro KC-390.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo 32, inciso XV, letras f e g, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, autorização para que os Deputados membros da Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional possam realizar visita técnica às instalações da fábrica da Embraer em Gavião Peixoto, em São Paulo, para conhecer o protótipo do cargueiro KC-390.

JUSTIFICATIVA

A história da Força Aérea Brasileira (FAB) e da indústria nacional de Defesa ganhou novo capítulo com o primeiro voo do maior avião já projetado no Brasil, o KC-390, realizado em fevereiro de 2015, na base da Embraer em Gavião Peixoto, interior de São Paulo. A aeronave está sendo desenvolvida e fabricada pela Embraer Defesa e Segurança (EDS) em parceria com a FAB, que aportou mais de R\$ 4 bilhões ao projeto e possui sua propriedade intelectual. A intenção é que o KC-390 venha substituir as missões do avião C-130 Hércules na frota da Força Aérea.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional

O Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Nivaldo Luiz Rossato, nos faz entender com mais exatidão esse projeto ao declarar que o “KC-390 será a espinha dorsal da aviação de transporte da FAB, da Amazônia à Antártica e terá um papel fundamental para os mais diversos projetos do Estado brasileiro, da pesquisa científica à manutenção da soberania”.

O KC-390, maior aeronave já fabricada na América Latina, é um dos pilares da Estratégia Nacional de Defesa e de produção no país; a previsão é que já em 2016 tenhamos 28 unidades do novo modelo de cargueiro; que representa importante reforço tecnológico e a estruturação de equipamentos ao Exército, Marinha e Aeronáutica.

Recentemente, a FAB assinou contrato com a SAAB para aquisição de 36 caças Gripen NG e inauguramos em Itaguaí, no Rio de Janeiro, o estaleiro para a construção de cinco submarinos brasileiros, com prospecção nuclear, projeto com investimentos de R\$ 28 bilhões. Outro grande progresso foi a implementação do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras, o Sisfron. Esse sistema vem garantindo tecnologia de informação e ocupação das áreas de fronteira, fundamental para impedir não apenas a integridade territorial do Brasil, mas também para combater o narcotráfico, a criminalidade de modo geral e inclusive a preservação do meio ambiente nacional em áreas tão importantes como a Amazônia e o Pantanal.

Os atuais acontecimentos demonstram que o Brasil vive hoje um novo momento nas Forças Armadas e na defesa brasileira como um todo, porque nós passamos a construir um projeto de defesa que é muito mais do que uma somatória de ações como vinha sendo feito anteriormente, é um projeto robusto que busca atuações em prol de fortalecer uma política nacional de defesa e nos inclui no seleto grupo de países que possuem produtos no mercado de defesa.

Esse cenário reafirma que nosso projeto de desenvolvimento científico, tecnológico e industrial na área de Defesa Nacional está sendo capaz de fazer com que o nosso país evolua tanto do ponto de vista do conhecimento dos meios de defesa como do ponto de vista de garantir autonomia brasileira e isto está sendo colocado em prática com investimentos e visão estratégica. Muito se avançou na Estratégia de Defesa Nacional.

O Brasil que estamos construindo, superando conflitos do passado e as dificuldades que surgem a todo o momento é um país comprometido com a recuperação



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional

da capacidade operacional das Forças Armadas e a implementação de uma Estratégia Nacional de Defesa.

E, nós, aqui no Parlamento, estamos trabalhando para acompanhar as ações políticas, legislativas e orçamentárias necessárias para o prosseguimento desse projeto vitorioso centrado no desenvolvimento e proteção do povo brasileiro.

Diante do exposto, a vista anseia que os membros desta Comissão Permanente conheçam “*in loco*” o andamento desse projeto de relevância nacional. A inspeção fornecerá os subsídios e as ferramentas necessárias ao desempenho dos trabalhos legislativos a cargo desta Comissão, razão pela qual pugno pela aprovação do presente requerimento.

Deputado **CARLOS ZARATTINI**
(PT/SP)