



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
CENTRO DE ESTUDOS E DEBATES ESTRATÉGICOS

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N° 169, DE 2015.**

**(Dos Srs. LÚCIO VALE e RONALDO BENEDET)**

Requer ao Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, informações sobre os financiamentos do BNDES para projetos voltados para a mobilidade urbana.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., com base no art. 50 da Constituição Federal e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas, ao Sr. Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, senhor Armando Monteiro, as seguintes informações, no sentido de esclarecer esta Casa:

- 1) Ano em que o BNDES iniciou suas operações na área de mobilidade urbana;



- 2) Montante total de recursos disponibilizados pelo BNDES para o financiamento de projetos de mobilidade urbana por ano, com especial destaque para os anos de 2012, 2013 e 2014;
- 3) Montante total de recursos efetivamente contratados pelo BNDES em projetos de mobilidade urbana para todos os anos disponíveis, especialmente 2012, 2013 e 2014, segundo ano de contratação e ano de pagamento;
- 4) Participação anual da mobilidade urbana no montante de recursos destinados à linha de financiamento Desenvolvimento Social e Urbano, desde que o BNDES iniciou suas operações em mobilidade urbana;
- 5) Participação anual dos recursos efetivamente contratados para projetos de mobilidade urbana no montante total de recursos de projetos da linha de financiamento Desenvolvimento Social e Urbano;
- 6) Distribuição entre apoio direto e indireto dos recursos contratados para projetos de mobilidade urbana (por ano).
- 7) Para os anos de 2012, 2013 e 2014, informar a distribuição dos recursos de investimentos contratados pelo BNDES na área de mobilidade urbana, segundo os itens apoiáveis, conforme consta do site do Banco:
  - Racionalização econômica, com redução dos custos totais do sistema;
  - priorização das modalidades de maior capacidade e menor custo operacional;
  - privilégio do transporte coletivo sobre o individual;
  - integração tarifária e física, com redução do ônus e do tempo de deslocamento para o usuário;
  - acessibilidade universal, inclusive para pessoas com mobilidade reduzida, pedestres e ciclistas;
  - utilização de tecnologias mais adequadas, buscando melhores condições de conforto e segurança;
  - aprimoramento da gestão e da fiscalização do sistema, de forma a fortalecer a regulamentação e reduzindo a informalidade;





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
CENTRO DE ESTUDOS E DEBATES ESTRATÉGICOS

tomada de decisões e a execução das políticas públicas de mobilidade urbana mais eficientes.

16 MAR. 2015

Sala das Sessões, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2015.

Deputado LÚCIO VALE (PRESIDENTE DO CEDES)

Deputado RONALDO BENEDET (RELATOR DO ESTUDO)