

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº                      , DE 2015**  
**(Do Sr. LOBBE NETO)**

*Solicita informações da Sra. Ministra de Agricultura, Pecuária e Abastecimento, acerca da participação deste Ministério e da Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO no processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, no Município de São Carlos/SP.*

Venho respeitosamente a presença de Vossa Excelência, com fundamento no artigo 50, §2º da Constituição Federal, cumulado com os artigos 24, inciso V e §2º e artigo 115, inciso I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), solicitar que seja encaminhado o presente requerimento de pedido de informações, à Excelentíssima Senhora Ministra de Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Sra. KÁTIA REGINA DE ABREU, onde solicita informações relativas a participação deste Ministério e em especial da Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO no processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no município de São Carlos/SP, nos seguintes termos:

1 – Qual é a participação do Ministério de Agricultura, Pecuária e Abastecimento e da Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO no processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no município de São Carlos/SP?

2 – Qual é a atual situação deste processo de Internacionalização perante este Ministério e também, perante a Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO?

3 – Qual a previsão para conclusão dos trabalhos deste Ministério no processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes?

4 – Solicita, envio do tramite do processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no

município de São Carlos/SP, do início até a presente data junto a este Ministério de Agricultura, Pecuária e Abastecimento, incluindo relatórios, pareceres e justificações.

## **JUSTIFICAÇÃO**

O Aeroporto Estadual de São Carlos Mário Pereira Lopes, foi construído na década de 1970, pela Companhia Brasileira de Tratores, para uso exclusivo da empresa e alguns particulares. Era denominado Aeródromo Francisco Pereira Lopes. Quando da falência da CBT, em 1995, tanto a companhia como o aeródromo, ficaram nas mãos do BNDES.

Em 2001, após desapropriação pelo Estado de São Paulo, o aeródromo passou às mãos do DAESP e a antiga fábrica foi passada ao controle da TAM, quando foi totalmente remodelado e modernizado, com o aumento do tamanho da pista em seu comprimento e largura (que passou de 1460 x 30m para 1720 x 45m) para poder receber aviões para o Centro Tecnológico da TAM que se instalou no local, e da aviação comercial em geral.

Foi aprovado pela Comissão de Finanças do Orçamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo a ampliação do aeroporto, inclusive a construção do Terminal de Cargas (TECA) para ser um terminal internacional de cargas, a aprovação ocorreu em sessão no dia 6 de novembro de 2009. A pista passará de 1.720 x 45m para 3.000 x 60m.

Em 8 de setembro de 2014, o Ex-Ministro Guido Mantega autorizou o Daesp para a internacionalização do aeroporto de São Carlos, todavia, não se teve outras informações acerca do avanço deste processo, e como a referida Internacionalização é de grande importância para a população de São Carlos e região, para empresas, universidades e outros setores, este Deputado atento à esta questão, vem no uso de suas prerrogativas constitucionais apresentar o presente requerimento solicitando informações.

Sala das Sessões, 04 de março de 2015.

**Deputado LOBBE NETO**

**PSDB / SP**