

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N° , DE 2015**  
**(Do Sr. LOBBE NETO)**

*Solicita informações do Sr. Ministro de Estado, Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, sobre a internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, no município de São Carlos/SP.*

Venho respeitosamente a presença de Vossa Excelência, com fundamento no artigo 50, §2º da Constituição Federal, combinado com os artigos 24, inciso V e §2º e artigo 115, inciso I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), solicitar que seja encaminhado o presente requerimento de pedido de informações, ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, sobre a internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, Sr. ELISEU PADILHA, onde solicita informações relativas a internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no município de São Carlos/SP, nos seguintes termos:

1 – Qual é a atual situação do processo de Internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no município de São Carlos/SP ?

2 – Qual órgão é o atual responsável por tal processo de Internacionalização?

3 – Há previsão de conclusão do referido processo de Internacionalização?

4 – Qual a participação do DAESP neste processo de Internacionalização?

5 – Solicita o envio do trâmite do processo de internacionalização do Aeroporto Mário Pereira Lopes, situado na Rodovia Engº Thales Peixoto (SP-318) no município de São Carlos/SP, do início até a presente data.

## **JUSTIFICAÇÃO**

O Aeroporto Estadual de São Carlos Mário Pereira Lopes, foi construído na década de 1970, pela Companhia Brasileira de Tratores, para uso exclusivo da empresa e alguns particulares. Era denominado Aeródromo Francisco Pereira Lopes. Quando da falência da CBT, em 1995, tanto a companhia como o aeródromo, ficaram nas mãos do BNDES.

Em 2001, após desapropriação pelo Estado de São Paulo, o aeródromo passou às mãos do DAESP e a antiga fábrica foi passada ao controle da TAM, quando foi totalmente remodelado e modernizado, com o aumento do tamanho da pista em seu comprimento e largura (que passou de 1460 x 30m para 1720 x 45m) para poder receber aviões para o Centro Tecnológico da TAM que se instalou no local, e da aviação comercial em geral.

Foi aprovado pela Comissão de Finanças do Orçamento da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo a ampliação do aeroporto, inclusive a construção do Terminal de Cargas (TECA) para ser um terminal internacional de cargas, a aprovação ocorreu em sessão no dia 6 de novembro de 2009. A pista passará de 1.720 x 45m para 3.000 x 60m.

Em 8 de setembro de 2014, o Ex-Ministro Guido Mantega autorizou o Daesp para a internacionalização do aeroporto de São Carlos, todavia, não se teve outras informações acerca do avanço deste processo, e como a referida Internacionalização é de grande importância para tal região, em especial para o município de São Carlos, este Deputado atento à esta questão, vem no uso de suas prerrogativas constitucionais apresentar o presente requerimento solicitando informações.

Sala das Sessões, 04 de março de 2015.

**Deputado LOBBE NETO  
PSDB / SP**