

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº
(Do Sr. Paulo Azi)

DE 2015

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes sobre estágio da licitação para duplicação da BR 101 na Bahia.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 24, inciso V; 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes se pronuncie sobre o presente estágio e o andamento das obras de duplicação da BR 101, da divisa de Sergipe até o entroncamento com a BR-324, explicitando o cronograma físico/financeiro para o presente exercício e detalhando os procedimentos em curso para a conclusão da obra.

Como até o presente momento não se tem conhecimento de uma evolução clara nas obras que deveriam ter sido empreendidas a partir de agosto passado, sentimo-nos na obrigação de solicitar a manifestação do Ministro sobre o assunto.

Justificativa

No início de fevereiro de 2014, durante visita a Feira de Santana (BA), a presidenta Dilma Rousseff anunciou as obras de duplicação da BR-101. O edital foi publicado no final de fevereiro no Diário Oficial da União (DOU), e previa a construção de 165,4 km da nova pista, no trecho da divisa da Bahia com Sergipe até o entroncamento com a BR-324, na Bahia.



Afirmava, na ocasião a presidente da República que tinha “orgulho de estar na Bahia fazendo esse investimento e fazendo investimentos com parceria com o prefeito e governador para ampliar os serviços de saneamento e água. A obra de duplicação da 101, da divisa de Sergipe até o entroncamento com a BR-324 está sendo publicado hoje, e beneficia extremamente Feira de Santana. Quando a gente faz uma visita, a gente traz um presente. Esse é o presente da minha visita hoje”, comentou taxativamente.

O edital de duplicação da BR-101/BA abrange a construção de nova pista paralela à existente, com duas faixas de rolamento e acostamentos, restauração da pista antiga e adequação de todas as travessias urbanas com construção de passarelas e acessos em desníveis. Pelo cronograma, as obras deveriam ter começado em agosto do ano passado, com previsão de conclusão para dezembro de 2017.

A rodovia BR-101 é considerada uma das mais importantes do país. Ela atravessa o território nacional de Norte a Sul, passando por 12 estados e interligando o Rio Grande do Norte ao Rio Grande do Sul, além de integrar as regiões Nordeste, Sudeste e Sul do Brasil. Somente na Bahia, a BR-101 tem uma extensão de 956,3 quilômetros, desde a Divisa SE/BA até a Divisa BA/ES, cruzando 17 municípios.

Acreditamos, Senhor Presidente, que ao fazer esse requerimento, a nossa intenção seja a de buscar entender o que realmente está acontecendo no âmbito do Ministério que está contribuindo para infindáveis protelações que tanto prejudicam a economia do Estado. É

preciso que o Ministro se manifeste oficialmente sobre o efetivo andamento dessa obra, informando o que está retendo o processo e o que se pretende fazer para agilizá-la.

Sala das Sessões, em de março de 2015

**Deputado Paulo Azi
(DEM/BA)**