

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N°  
(Do Sr. Paulo Azi)**

**DE 2015**

**Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado  
dos Transportes sobre estágio da licitação para  
duplicação da BR 101 na Bahia.**

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 24, inciso V; 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes se pronuncie sobre o presente estágio e o andamento das obras de duplicação da BR 101, da divisa de Sergipe até o entroncamento com a BR-324, explicitando o cronograma físico/financeiro para o presente exercício e detalhando os procedimentos em curso para a conclusão da obra.

Como até o presente momento não se tem conhecimento de uma evolução clara nas obras que deveriam ter sido empreendidas a partir de agosto passado, sentimo-nos na obrigação de solicitar a manifestação do Ministro sobre o assunto.

**Justificativa**

No início de fevereiro de 2014, durante visita a Feira de Santana (BA), a presidenta Dilma Rousseff anunciou as obras de duplicação da BR-101. O edital foi publicado no final de fevereiro no Diário Oficial da União (DOU), e previa a construção de 165,4 km da nova pista, no trecho da divisa da Bahia com Sergipe até o entroncamento com a BR-324, na Bahia.



Afirmava, na ocasião a presidente da República que tinha “orgulho de estar na Bahia fazendo esse investimento e fazendo investimentos com parceria com o prefeito e governador para ampliar os serviços de saneamento e água. A obra de duplicação da 101, da divisa de Sergipe até o entroncamento com a BR-324 está sendo publicado hoje, e beneficia extremamente Feira de Santana. Quando a gente faz uma visita, a gente traz um presente. Esse é o presente da minha visita hoje”, comentou taxativamente.

O edital de duplicação da BR-101/BA abrange a construção de nova pista paralela à existente, com duas faixas de rolamento e acostamentos, restauração da pista antiga e adequação de todas as travessias urbanas com construção de passarelas e acessos em desníveis. Pelo cronograma, as obras deveriam ter começado em agosto do ano passado, com previsão de conclusão para dezembro de 2017.

A rodovia BR-101 é considerada uma das mais importantes do país. Ela atravessa o território nacional de Norte a Sul, passando por 12 estados e interligando o Rio Grande do Norte ao Rio Grande do Sul, além de integrar as regiões Nordeste, Sudeste e Sul do Brasil. Somente na Bahia, a BR-101 tem uma extensão de 956,3 quilômetros, desde a Divisa SE/BA até a Divisa BA/ES, cruzando 17 municípios.

Acreditamos, Senhor Presidente, que ao fazer esse requerimento, a nossa intenção seja a de buscar entender o que realmente está acontecendo no âmbito do Ministério que está contribuindo para infundáveis protelações que tanto prejudicam a economia do Estado. É

preciso que o Ministro se manifeste oficialmente sobre o efetivo andamento dessa obra, informando o que está retendo o processo e o que se pretende fazer para agilizá-la.

**Sala das Sessões, em de março de 2015**

**Deputado Paulo Azi  
(DEM/BA)**