



**CAMARA DOS DEPUTADOS  
GABINETE DO DEPUTADO BETINHO GOMES**

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2015.  
(Do Sr. Betinho Gomes)**

Solicita informações ao Excelentíssimo Ministro de Estado dos Transportes, Sr. Antonio Carlos Rodrigues, sobre a obra do Arco Metropolitano em Recife - PE.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50 do § 2º da Constituição Federal de 1988 e no inciso I do artigo 115 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Excelentíssimo Ministro de Estado dos Transportes, Sr. *Antonio Carlos Rodrigues*, o seguinte requerimento de informação, sobre o andamento da obra do Arco Metropolitano em Recife - PE , especialmente no que toca:

1. Qual o prazo para entrega do Arco Metropolitano?
  - a) Solicita-se o cronograma de execução atualizado
  - b) Cópia do processo licitatório em todas as suas etapas

**JUSTIFICAÇÃO**

O Arco Metropolitano (ou Viário) de Recife - PE é uma obra do Programa de Aceleração do Crescimento 2 (PAC), possuindo como órgão responsável o Ministério dos Transportes e executor o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT).

Após um período de disputas e polêmicas sobre a paternidade da obra, entre os governos estadual e federal, a obra se tornou responsabilidade da União, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).



**CAMARA DOS DEPUTADOS  
GABINETE DO DEPUTADO BETINHO GOMES**

As obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) foram as vítimas mais recentes dos cortes que vêm sendo promovidos pela equipe econômica do governo federal na tentativa de equilibrar as contas públicas em 2015 após os desmandos de cometidos pela presidente Dilma Rousseff nos primeiros quatro anos de mandato. O governo anunciou, no final de fevereiro, uma redução de 23,7% nos gastos do PAC. E essa medida, tomada pela primeira vez desde a criação do programa, já se tem notícias de que irá atingir as obras que ainda não foram iniciadas como é o caso do Arco Metropolitano.

Arco Metropolitano é uma via expressa com 77 quilômetros de extensão, que vai ligar diretamente o município de Goiana ao Porto de Suape, e que tem como principal função desafogar o trânsito da BR-101, hoje já saturado, e que será ainda mais sobrecarregado com a entrada em operação da nova fábrica da Fiat. Sem a obra, a rodovia e o Estado vão travar.

Após cumprir algumas etapas, a licitação do primeiro trecho da obra - o chamado Lote 2, que liga a BR-408, em Paudalho, até a BR-101 Sul, no Cabo de Santo Agostinho, dando acesso ao Porto de Suape - está prevista para acontecer neste mês de março conforme garantiu, recentemente, o ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues. Com a licitação, as obras deste trecho do eixo viário podem começar ainda no segundo semestre de 2015 e levem cerca de dois anos e meio para serem concluídas.

No entanto, diante do corte de gastos do PAC anunciado pela presidente da República, o temor é de que todo o processo venha a ser suspenso, atrasando ainda mais o início de uma obra que é de extrema prioridade para o escoamento de produção em Pernambuco.

Diante da aplicação de recursos públicos federais na construção do Arco Metropolitano de Recife - PE encaminho o presente requerimento de informação



**CAMARA DOS DEPUTADOS  
GABINETE DO DEPUTADO BETINHO GOMES**

aguardando os devidos esclarecimentos dos fatos, vez que o Congresso Nacional, segundo o art. 49, inciso X da Constituição Federal é o órgão responsável por “fiscalizar e controlar, diretamente, ou por qualquer de suas Casas, os atos do Poder Executivo, incluídos os da administração indireta”.

Sala das Sessões, em 10 de março de 2015.

**Deputado Betinho Gomes  
PSDB/PE**