

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº      DE 2015.**  
**(Do Sr. Betinho Gomes)**

Requer informações ao Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República sobre o cancelamento de investimentos de R\$ 50,5 milhões para o Complexo Industrial de Suape, em Pernambuco.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a V. Excia. sejam requeridas ao Sr. Ministro de Estado Chefe da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República, informações abaixo relacionadas, sobre o cancelamento de investimentos de R\$ 50,5 milhões para o Complexo Industrial de Suape, em Pernambuco.

1. O cancelamento do investimento teve alguma relação com as investigações da Operação Lava Jato? Qual foi a motivação do órgão para a adoção de tal medida?
2. O cancelamento da previsão orçamentária na atividade Dragagem e Adequação da Navegabilidade no Porto de Suape (PE) estava registrada em Restos a Pagar de acordo com o SIAFI . No entanto, constata-se que a decisão de cancelar a execução somente ocorrera em 2015, no que indagamos: quais foram as razões para a adoção da medida e se a mesma foi proposta por esta Secretaria Especial de Portos?
3. Em reportagem, do Blog Jamildo, de 19 de fevereiro de 2015, é comentado que o escândalo envolvendo o esquema de corrupção na Petrobrás acabou respingando no Porto de Suape, em Pernambuco. Segundo a publicação, a transferência dos recursos para o Porto de Santos foi em consequência da maré ruim do empreendimento pernambucano. E, ainda, divulga que a celeuma entre o Governo de Pernambuco e o Governo Federal remonta ao ano de 2013. Vossa Senhoria confirma estes fatos que envolvem a gestão desta Secretaria Especial de Portos?

**JUSTIFICAÇÃO**

Notícia divulgada pelo Blog Jamildo, de 19 de fevereiro de 2015, em reportagem da jornalista Marcela Balbino, intitulada “Suape perde verba de R\$ 50 milhões para o Porto de Santos, ligado ao vice Michel Temer”

A seguir transcrita: “O escândalo envolvendo o esquema de corrupção na Petrobras acabou respingando no Porto de Suape, em Pernambuco. Por causa das investigações na Operação Lava Jato, a Secretaria de Portos cancelou o investimento de R\$ 50,5 milhões para o Complexo Industrial de Suape. Ao mesmo tempo, a pasta liberou R\$ 378 milhões para o Porto de Santos. Atualmente, a secretaria tem à frente Edinho Araújo (PMDB), deputado eleito por São Paulo, e aliado de Michel Temer, vice-presidente de Dilma. As informações foram publicadas na Revista Isto É.

Segundo a publicação, a transferência dos recursos para Santos foi uma consequência da maré ruim do empreendimento pernambucano, arrastado pelo escândalo da Operação Lava Jato. O titular da pasta, Edinho Araújo, pode ter se valido da situação complicada da obra no litoral nordestino para levar os investimentos para São Paulo, reduto eleitoral do parlamentar.

Procurado, Suape não se pronunciou e pediu que o Blog entrasse em contato com a Secretaria Especial de Portos.

A Secretaria Especial de Portos (SEP), porém, enviou uma nota em que afirma que o Termo de Compromisso feito com Suape expirou em 2011 (dragagem do Canal Interno) e 2013 (dragagem do Canal Externo).

Negando retaliações, a SEP explica que não houve repasse de recursos entre os dois empreendimentos (Santos e Suape). “Os cancelamentos dos Restos a Pagar (RAP) não impactaram o Porto de Suape já que não poderiam ser utilizados nos instrumentos vencidos ou em qualquer outra obra portuária”, diz a nota.

Mas, ao voltar um pouco no tempo, a celeuma entre o governo de Pernambuco e o governo federal remonta ao ano de 2013, antes de o governador Eduardo Campos, que faleceu em um trágico acidente aéreo, lançar a candidatura para presidência. No período, às vésperas do rompimento entre Campos e Dilma, a União e o governo de Pernambuco travaram uma batalha sobre o pagamento de uma dívida de R\$b 150 milhões à empresa holandesa responsável pela dragagem do Porto.

Criado há 36 anos, o Complexo Industrial Portuário de Suape é a âncora e a locomotiva do desenvolvimento econômico de Pernambuco. Seu território de 13,5 mil hectares, que tem 59% da área dedicada à preservação ambiental, abriga um dos melhores portos públicos do País, e 150 empresas, sendo 105 empresas em operação e 45 em implantação. Juntos, os empreendimentos somam mais de R\$ 50 bilhões e geram 25 mil empregos diretos.”....

Sala das Sessões, em                      de março de 2015.

Deputado Betinho Gomes  
PSDB

---

<sup>1</sup> <http://blogs.ne10.uol.com.br/jamildo/2015/02/19/secretaria-de-portos-cancela-investimento-de-r-50-milhoes-porto-de-suape/#respond>