#### LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI

### LEI Nº 7.565, DE 19 DE DEZEMBRO DE 1986.

DISPÕE SOBRE O CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA.

| O PRESIDENTE DA REPÚBLICA , faço saber que o Congresso Nacional decret sanciono a seguinte lei:  TÍTULO VII DO CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAPÍTULO I<br>DISPOSIÇÕES GERAIS  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Art. 224 Em caso de transporte combinado, aplica-se às aeronaves o disposto nest  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- Art. 224. Em caso de transporte combinado, aplica-se às aeronaves o disposto neste Código.
- Art. 225. Considera-se transportador de fato o que realiza todo o transporte ou parte dele, presumidamente autorizado pelo transportador contratual e sem se confundir com ele ou com o transportador sucessivo.
- Art. 226. A falta, irregularidade ou perda do bilhete de passagem, nota de bagagem ou conhecimento de carga não prejudica a existência e eficácia do respectivo contrato.

#### CAPÍTULO II DO CONTRATO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO

### Seção I Do Bilhete de Passagem

Art. 227. No transporte de pessoas, o transportador é obrigado a entregar o respectivo bilhete individual ou coletivo de passagem, que deverá indicar o lugar e a data da emissão, os pontos de partida e destino, assim como o nome dos transportadores.

|          | Art. 228. | O bilhete | de | passagem | terá a | validade | de | um | ano, | a partii | da | data | de | sua |
|----------|-----------|-----------|----|----------|--------|----------|----|----|------|----------|----|------|----|-----|
| emissão. |           |           |    |          |        |          |    |    |      |          |    |      |    |     |

## Seção II Da Nota de Bagagem

Art. 234. No contrato de transporte de bagagem, o transportador é obrigado a entregar ao passageiro a nota individual ou coletiva correspondente, em duas vias, com a indicação do lugar e data de emissão, pontos de partida e destino, número do bilhete de passagem, quantidade, peso e valor declarado dos volumes.

# LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA COORDENAÇÃO DE ESTUDOS LEGISLATIVOS - CEDI

- § 1º A execução do contrato inicia-se com a entrega ao passageiro da respectiva nota e termina com o recebimento da bagagem.
- § 2º Poderá o transportador verificar o conteúdo dos volumes sempre que haja valor declarado pelo passageiro.
- § 3º Além da bagagem registrada, é facultado ao passageiro conduzir objetos de uso pessoal, como bagagem de mão.
  - § 4º O recebimento da bagagem, sem protesto, faz presumir o seu bom estado.
- § 5º Procede-se ao protesto, no caso de avaria ou atraso, na forma determinada na seção relativa ao contrato de carga.

### CAPÍTULO III DO CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO DE CARGA

- Art. 235. No contrato de transporte aéreo de carga, será emitido o respectivo conhecimento, com as seguintes indicações:
  - I o lugar e data de emissão;
  - II os pontos de partida e destino;
  - III o nome e endereço do expedidor;
  - IV o nome e endereço do transportador;
  - V o nome e endereço do destinatário;
  - VI a natureza da carga;
  - VII o número, acondicionamento, marcas e numeração dos volumes;
  - VIII o peso, quantidade e o volume ou dimensão;
- IX o preço da mercadoria, quando a carga for expedida contra pagamento no ato da entrega, e, eventualmente, a importância das despesas;
  - X o valor declarado, se houver;
  - XI o número das vias do conhecimento;
  - XII os documentos entregues ao transportador para acompanhar o conhecimento;
- XIII o prazo de transporte, dentro do qual deverá o transportador entregar a carga no lugar do destino, e o destinatário ou expedidor retirá-la.

| 1. | 10 1      | uga       | ıu        | o u       | CSI.      | ш       | , c       | 0 (       | uCi  | SUII | ıaı  | arı  | i O  | Ou      | . C2    | Δþ  | cui     | luc     | <i>/</i> 1 1 | Cu   | ıa-  | -1a  | •    |      |      |      |     |      |      |      |           |         |         |         |         |           |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|---------|---------|-----|---------|---------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|    | • • • • • | ••••      | • • • •   | • • • • • | • • • • • | • • • • | • • • • • | • • • •   | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | • • • • | • • • • | ••• | • • • • | • • • • | ••••         | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | ••• | •••• | •••• | •••• | • • • • • | • • • • | • • • • | ••••    | ••••    | • • • • • |
| •  | • • • • • | • • • • • | • • • • • | • • • • • | • • • • • | • • • • | • • • •   | • • • • • | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | • • • • | • • • • | ••• | • • • • | • • • • | ••••         | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | •••• | ••• | •••• | •••• | •••• | • • • • • | • • • • |         | • • • • | • • • • |           |