

**PROJETO DE LEI Nº                   , DE 2014**  
**(Do Sr. HEULER CRUVINEL)**

Denomina “Rodovia Paulo Roberto Cunha” o trecho da rodovia BR-060 entre as cidades de Indiara e Rio Verde, no Estado de Goiás.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O trecho da rodovia BR-060, entre as cidades de Indiara e Rio Verde, no Estado de Goiás, passa a ser denominado “Rodovia Paulo Roberto Cunha”.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

Paulo Roberto Cunha nasceu na cidade goiana de Rio Verde, em 05 de junho de 1942, e se formou na Faculdade de Direito de São Carlos, Estado de São Paulo. Ainda muito jovem, tornou-se um grande empreendedor na iniciativa privada, como agropecuarista e líder cooperativista, obtendo cada vez mais experiência e demonstrando sua criatividade e visão de futuro. Foi um dos idealizadores e sócio fundador da Cooperativa Mista dos Produtores Rurais do Sudoeste Goiano – COMIGO, da qual também foi Presidente por 12 anos. Exerceu, também, a presidência da Organização das Cooperativas do Estado de Goiás – OCG.

Ingressando na política partidária em 1986, Paulo Roberto elegeu-se Deputado Federal Constituinte e, depois de seus trabalhos no Congresso Nacional, candidatou-se e foi eleito para seu primeiro mandato como Prefeito de Rio Verde, em 1989. Ao assumir o cargo, realizou inúmeras e importantes obras, iniciando o processo de modernização de sua cidade natal.

Na área da educação, Paulo Roberto notabilizou-se como líder comprometido com as gerações do presente e do futuro e criou um programa de concessão de bolsas de estudo para que os professores da rede municipal de ensino cursassem o ensino superior, qualificando-os e habilitando-os profissionalmente. Como resultado, o município passou a contar com uma educação de alto nível, desencadeando um inédito processo de valorização do profissional da educação.

Com base no conceito de justiça social, objetivando reduzir as desigualdades sociais extremas e injustificáveis, Paulo Roberto Cunha criou o Terminal do Trabalhador no Bairro Popular e na Vila Promissão, obras que se constituíram num dos maiores resgates sociais ao trabalhador rural no Município. No local, além de receberem a primeira refeição do dia, antes de se dirigirem às suas tarefas, os trabalhadores também podiam contar com creche e escola de apoio para seus filhos.

Como prova do reconhecimento da população à sua atuação, sagrou-se novamente vencedor da eleição municipal em 2000 e, em 2004, foi reeleito. Nessa etapa, dedicou-se a implantar políticas que propiciassem o desenvolvimento de Rio Verde.

Foram inúmeras as ações direcionadas ao crescimento da indústria e do comércio local, em especial no que diz respeito à Associação Comercial e Industrial de Rio Verde – ACIRV, já que este homenageado reconheceu na referida entidade uma parceira para a promoção do progresso de Rio Verde.

Paulo Roberto Cunha faleceu em 2011, mas seu espírito empreendedor ainda dá frutos. A construção do anel viário de Rio Verde, graças às suas reivindicações, já é uma realidade, assim como a duplicação da BR-060, outro anseio que se materializa.

Cumpre, portanto, denominar o trecho rodoviário da BR-060, entre Indiara e Rio Verde, como “Rodovia Paulo Roberto Cunha”, em

reconhecimento a todo seu trabalho e dedicação, razão pela qual solicitamos aos ilustres Deputados a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões, em            de            de 2014.

Deputado HEULER CRUVINEL