

(Do Sr. Ivan Valente)

Requerimento de informações ao Exmo. Ministro dos Transportes, Sr. Paulo Sérgio Passos, solicitando informações sobre o projeto de desvio de trens de carga na cidade de São José do Rio Preto/São Paulo, após acidente que vitimou oito pessoas.

Senhor Presidente,

No dia 24 de novembro de 2013, na cidade de São José do Rio Preto (SP), um trem de carga descarrilou matando oito pessoas, entre elas duas crianças, quando o trem passava pela área urbana da cidade. Dois vagões caíram em cima de duas casas que ficam à margem da ferrovia.

Considerando que há notícias sobre projeto em andamento no governo federal para desvio dos trens de carga do perímetro urbano na cidade de São José do Rio Preto e que houve o compromisso da Presidenta Dilma Rousseff em incluir esta obra no PAC 3 para que fosse garantido os recursos necessários para viabilização da obra, solicito a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º da Constituição Federal e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, que, após consulta à Mesa, sejam requeridas ao Ministro dos Transportes informações relativas ao projeto do desvio dos trens de carga na cidade de São José do Rio Preto/São Paulo, as seguintes informações:

- 1) O projeto de contorno para desvio dos trens de carga de São Jose do Rio Preto/SP foi elaborado e/ou iniciado?**
- 2) Se a resposta anterior for afirmativa, qual o atual estágio do andamento do projeto ?**
- 3) Há a cópia dos contratos de execução do projeto ?**

**4) O projeto citado foi incluído no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 3 ?**

**5) Qual a previsão orçamentária para execução desta obra?**

**6) Há a disponibilidade de cópia do projeto que mostra qual o trajeto do desvio ?**

### **Justificação:**

Há um ano da ocorrência do acidente ferroviário em São José do Rio Preto supramencionado, a população da cidade clama por informações sobre o andamento do projeto que tem o objetivo de desviar os trens de carga do perímetro urbano. A população também espera que o Governo Federal possa iniciar esta obra o mais breve possível, para tranquilidade de milhares de famílias que moram próximos à linha férrea e das pessoas que cruzam tais linhas.

Além disso, essa obra se mostra ainda mais urgente considerando que deve haver aumento significativo dos comboios com a inauguração da ferrovia Norte-Sul, o que vai aumentar a possibilidade de novos acidentes e maiores problemas aos rio-pretenses, em especial nos cruzamentos em nível existentes no trajeto dentro do perímetro urbano. Acrescente-se a isso que a via férrea passa ao lado da represa municipal que abastece parte da cidade e um acidente no local com derramamento de produtos químicos pode comprometer o abastecimento de forma severa na região.

Por esses motivos, faz-se necessária à obtenção das informações ora requeridas, que possibilitem subsidiar os encaminhamentos apropriados.

Sala de Sessões, Brasília, 25 de novembro de 2014.

**Deputado Ivan Valente**  
PSOL/SP