

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° DE 2014
(Do Sr. Marco Tebaldi)

Requer informações ao Ministro-Chefe da Secretaria dos Portos, sobre os investimentos efetuados e previstos para o complexo Portuário de Itajaí, no Estado de Santa Catarina.

Senhor Presidente,

Requeiro, com base no artigo 50, § 2º da Constituição Federal, e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Ministro-Chefe da Secretaria dos Portos, sobre os investimentos previstos para o complexo Portuário de Itajaí, Estado de Santa Catarina.

1. Quais os investimentos autorizados pelo Governo Federal para obras de manutenção e ampliação do complexo Portuário de Itajaí, de 2003 até a presente data? Por gentileza, especificar fonte de recursos.
2. Quais os percentuais de recursos previstos que efetivamente foram aplicados pelo Governo Federal no complexo portuário de Itajaí, de 2003 até a presente data?
3. Quais as obras já concluídas pelo Governo Federal, com as respectivas datas e valores, no período de 2003 até a presente data?
4. Quais as obras que estão em andamento? Por gentileza, especificar as empresas contratadas, etapas já concluídas, valor investido e data prevista para conclusão da obra.
5. Quais as licitações que estão em andamento? Por gentileza, especificar objeto da licitação e valor.
6. Quais as licitações já concluídas com obras ainda não iniciadas? Por gentileza, especificar empresas contratadas, objeto da licitação, valor do investimento e data para inicio das obras.
7. Quais as obras com estudos já concluídos e ainda em fase de ações preparatórias?
8. Quais as obras ainda em estudos e quais são suas respectivas previsões de conclusão?

9. Quais os investimentos planejados para o complexo portuário de Itajaí, da presente data até o ano de 2020? Por gentileza, especificar cronograma de obras e valores dos investimentos ano a ano.

JUSTIFICAÇÃO

Esse requerimento baseia-se na preocupação com o crescimento do complexo portuário de Itajaí – SC, que atualmente sofre consequências de atrasos nos investimentos por parte do Governo Federal.

O Porto de Itajaí está localizado na cidade de Itajaí, no estado de Santa Catarina e é um dos principais portos de Santa Catarina, sendo o segundo maior do país em movimentação de containeres, atuando como porto de exportação e escoamento de quase toda a produção do Estado.

Devido às grandes mudanças na nova Lei dos Portos, que aumentou o poder de competição dos terminais privados e estabeleceu novas regras para os portos públicos - que os deixou menos atraente para o mercado - o Porto de Itajaí passou a atravessar uma série de problemas financeiros que se agravaram com a falta de investimentos.

Com grandes problemas financeiros, a diretoria tomou medida para reduzir o déficit, lançando pela segunda vez um Plano de Demissão Incentivada (PDI), para reduzir o número de funcionários efetivos e que também deve atingir os comissionados. Com 225 servidores, com uma folha de pagamentos que chega a R\$ 2,5 milhões por mês e com escassa fonte de receitas, o porto deve fechar o ano com um déficit acumulado de R\$ 4 milhões.

Com recorrentes problemas em suas contas após a instituição da nova Lei dos Portos e com a exigência de concessões via Secretaria Especial de Portos (SEP), a alteração atingiu diretamente os planos do complexo portuário, que em outubro precisou de um aporte no valor de R\$ 1 milhão da prefeitura.

Com a falta de investimentos no complexo portuário devido ao seu déficit financeiro, este ano, o porto deve fechar com a média de atracções 20% menor em relação ao ano passado, representando um rombo de R\$ 300 mil por mês.

Na certeza e confiança de ser atendido, desde já agradeço a atenção recebida e destaco meu respeito e consideração.

**Marco Antonio Tebaldi
Deputado Federal – PSDB/SC**