

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2014

(Do Sr. Júlio Delgado)

Solicita informação ao Ministro dos Transportes sobre a participação dos empregados na privatização da RFFSA e sobre o não reconhecimento do parecer técnico no Inquérito Administrativo CVM N°14/2005.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal e do art. 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a V. Exa. que seja encaminhado ao Sr. Ministro dos Transportes o seguinte pedido de informação:

Considerando a solicitação do Clube de Investimento dos Ferroviários da Malha Sudeste – Clube SUDFER, organizado com 2.408 cotistas, a partir de chamamento do Governo Federal para ferroviários e ex-ferroviários participarem do processo de privatização da Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA, que foi conduzido pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) em 1996;

Considerando o fato de o grupo controlador da concessionária MRS Logística S.A., vencedora do leilão da malha ferroviária sudeste e os acionistas minoritários representados pelo Clube SUDFER terem divergências em relação à política tarifária da companhia, levando a questão para averiguação da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, que, conforme parecer técnico do inquérito administrativo feito pelos profissionais desta autarquia, reconheceu favorecimento aos acionistas majoritários que são também clientes controladores da companhia (MBR – Minerações Brasileiras Reunidas, CSN – Companhia Siderúrgica Nacional, USIMINAS, VALE e GERDAU) e que no julgamento do referido inquérito administrativo pelo colegiado da CVM, esse mesmo parecer técnico foi desconsiderado;

Considerando a morosidade dos trâmites processuais na CVM, onde a questão já se arrasta por 18 anos e o fato de a maioria dos cotistas do Clube SUDFER encontrar-se em idade avançada aguardando um desfecho da situação para negociação das ações da MRS Logística S.A.;

Considerando, por fim, a questão ter se tornado um “problema social” induzido pelo Governo Federal, que incentivou os trabalhadores da RFFSA a comprarem ações da concessionária (MRS Logística S.A.) como promessa de investimento futuro, o que, como se vê, não se concretizou;

Solicitamos as seguintes informações:

1. Por que os Órgãos Federais responsáveis pela condução do processo de privatização da RFFSA, em 18 anos, não se preocuparam em resolver o problema até a presente data? Mesmo os minoritários não medindo esforços para solução do impasse?
2. Por que a CVM não tomou nenhuma atitude já que existe um parecer técnico realizado pela própria autarquia reconhecendo o favorecimento aos acionistas controladores da MRS Logística S.A.?
3. Por que esse mesmo parecer técnico foi desconsiderado no julgamento do Inquérito Administrativo CVM Nº14/2005?
4. Em função da idade avançada da maioria dos cotistas e visando sanar de vez o “problema social” criado pelo Governo Federal, quais as medidas podemos esperar do Governo Federal que levem à solução do impasse acima relatado?

Sala das Sessões, de Novembro de 2014.

Deputado JÚLIO DELGADO