

REQUERIMENTO Nº , DE 2014
(Dep. Wellington Fagundes)

Nos termos do Requerimento nº295/2014, aprovado nessa Comissão em 06/08/2014, venho requerer a realização de Mesa Redonda nos dias 20 e 21 de novembro, nos municípios de Cuiabá e Lucas do Rio Verde, para deliberar sobre o modelo logístico e projetos da malha ferroviária da Ferronorte no trecho entre Rondonópolis-Cuiabá-Santarém convidando, além dos representantes da VALEC, a EPL, ANTT e Ministério dos Transportes.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero que seja apreciada na próxima reunião da Comissão de Viação e Transportes o presente requerimento que tem por objeto a realização de um Ciclo de Mesa Redonda, em conjunto com os representantes da Valec – Engenharia, Construções e Ferrovias S/A, A EPL - Empresa de Planejamento e Logística S/A, ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres e Ministério dos Transportes nos municípios de Cuiabá e Lucas do Rio Verde, com o objetivo de debater e analisar o modelo logístico e projetos da malha ferroviária da Ferronorte em Mato Grosso, especialmente a proposta para o traçado da ferrovia, Ferronorte, no trecho entre Rondonópolis-Cuiabá- Santarém, no estado do Pará, bem como a integração desta com a Ferrovia de Integração do Centro Oeste (Fico) em Lucas do Rio Verde em Mato Grosso.

Justificativa

A produção agrícola do estado de Mato Grosso cresce ano a ano e, outras alternativas serão necessárias para garantir o escoamento da produção, tanto em direção aos portos do norte como aos do sul do país, abastecendo os mercados internacionais e desonerando os custos dos transportes de cargas.

As condições desfavoráveis da infraestrutura logística do país e em especial de Mato Grosso, implica na necessidade de se debater as alternativas para implantar e ampliar o uso de outros modais de transportes de cargas buscando soluções conjuntas e maior integração entre as ferrovias e o sistema rodoviário.

Nesse cenário, o modelo logístico mais adequado, levando em consideração a perspectiva da crescente produção agrícola e a extensão territorial do estado de Mato Grosso, é o ferroviário que, aliado por exemplo ao modal hidroviário, esse último merecedor também de toda atenção necessitam de um grande debate, principalmente quanto aos aspectos de planejamento e logística.

É preciso discutir com a sociedade mato-grossense a construção de um modelo logístico para todo o estado, debatendo os projetos ferroviários que deverão impactar na economia do estado e do país.

Ademais, além das questões afetas a um planejamento logístico é importante deliberar com a sociedade sobre os impactos dessas obras, os custos dos investimentos, a infraestrutura necessária para a instalação dos pátios das ferrovias, os modelos de concessão e, especialmente a proposta para os traçados dos trechos da Ferronorte de Rondonópolis a Cuiabá e, posteriormente até o município de Santarém no estado do Pará e, a interligação dessa com a Ferrovia de Integração do Centro Oeste (Fico) em Lucas do Rio Verde.

É preciso um grande debate para discutir os impactos que as referidas cidades sofrerão com a chegada das ferrovias, os investimentos e as empresas que se instalarão em decorrência dessas obras, principalmente buscando um planejamento para minimizar esses impactos e, permitindo o maior crescimento econômico e social possível.

Com esses argumentos, peço apoio de todos os pares no sentido de aprovar o presente requerimento.

Sala da Comissão, em ____/____/2014.

Deputado Wellington Fagundes

PR-MT