



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS
PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Emendas
AO
PROJETO DE LEI
N.º 18, de 2014-CN

Ementa: “Abre ao Orçamento Fiscal da União, em favor do Ministério dos Transportes, crédito especial no valor de R\$ 10.706.000,00 (dez milhões e setecentos e seis mil reais), para os fins que especifica”.



Emenda - 00001

PLN 018/2014

TA

**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº 18 / 2014 - CN

1 DE 1

TEXTO

Cancele-se o cancelamento:

26.783.2072.10H8.2589 – Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis – EF-116/MG - no Estado de Minas Gerais.

Valor – R\$3.906.000,00

Cancelamento:

26.783.2072.13KH.3573 – Esfera: 1 – GND 4 – Mod.Aplic. 90 – Fonte 100

Valor – R\$3.906.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A obra, já licitada e contratada, tem sido nos últimos anos objeto de emenda da Comissão de Viação e Transportes ao Orçamento da União. A manutenção desses recursos é fundamental para que não haja comprometimento em sua execução, já que o custo atual está em torno de R\$145 milhões. Concluído, o contorno ferroviário de 29,5 km que inclui 1 ponte ferroviária e 4 passagens em dois níveis, permitirá o desvio de 19 pontos de conflito existentes dentro do perímetro urbanizado, inclusive o pátio de manobras e composição de trens existente, abrangendo obras de infraestrutura e da superestrutura da via permanente, solução das interferências com estruturas de serviços de utilidade pública e da segurança na circulação de veículos e pedestres.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
3230	Jaime Martins	MG	PSD
DATA	ASSINATURA		
28/10/2014			



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

Emenda - 00002

PLN 018/2014

A

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº 18 / 2014 - CN

1 DE 1

TEXTO

Acréscimos:

UO: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT

1458 – Vetor Logístico Leste

- Construção de Passagem Inferior em Linha Férrea no Perímetro Urbano do Município de Arcos
- no Estado de Minas Gerais

Valor: R\$6.800.000,00

Cancelamentos:

- 26.783.2072.15CV.3428 – Esfera: 1 – GND: 4 – Mod: 90 – Fonte 100

Valor: R\$5.000.000,00

- 26.782.2075.15CU.5253 - Esfera: 1 – GND: 4 – Mod: 90 – Fonte: 100

Valor: R\$1.800.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A obra permitirá o isolamento do tráfego ferroviário no perímetro urbano de Arcos-MG, eliminando as interferências diárias dos trens de carga com veículos e pedestres.

CÓDIGO

3230

NOME DO PARLAMENTAR

Jaime Martins

UF

MG

PARTIDO

PSD

DATA

28/10/2014

ASSINATURA



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

Emenda - 00003

PLN 018/2014

**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA:

Projeto de Lei nº 18/2014 - CN

DE

TEXTO

INCLUSÃO:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT

Funcional: 26.782

Programática: 2075.7T10.0041 Construção de Interseção em Desnível – no Município de Cascavel (km 585) – na BR 277- no estado do Paraná

Esfera: F; GND: 4; RP: 2; MOD: 90; IU: 0; Fonte: 100

Valor: R\$1.000.000,00 (um milhão de reais)

CANCELAMENTO:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

Unidade: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT

Funcional: 26.783

Programática: 2072.15CV.3428 Adequação de Contorno Ferroviário em Barretos - EF-465/SP – No Município de Barretos - SP

Esfera: F; GND: 4; RP: 2; MOD: 90; IU: 0; Fonte: 100

Valor: R\$1.000.000,00 (um milhão de reais)

JUSTIFICAÇÃO

Cascavel, localizada no Paraná, tem população de aproximadamente 300 mil habitantes, sendo o quinto maior município do estado. A BR 277 passa pelo trecho urbano da cidade, isolando um bairro do restante da cidade, o que aumenta, demasiadamente, o risco de acidentes, além de complicar o trânsito da rodovia.

Assim, a obra aumentará a fluidez do tráfego da estrada, além de poupar vidas daqueles que por lá circulam.

Ressalto que a ação proposta é nova, não constando na Lei Orçamentária da União/2014, não se tratando das ações 7M92, 7U22 e 7V24, que possuem objetos distintos da ação ora proposta.

Contudo, utilizamos o código 7T10, fruto do PLN 22/2012 que se converteu na Lei 12.768/2012.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

Eduardo Sciarra

PR

PSD

DATA

ASSINATURA



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº ____18 / 2014__ - CN

PÁGINA

1 DE 1

TEXTO

Cancele-se o cancelamento:

26.783.2072.10H8.2589 – Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis – EF-116/MG - no Estado de Minas Gerais.

Valor – R\$3.906.000,00

Cancelamento:

26.783.2072.13KH.3573 – Esfera: 1 – GND 4 – Mod.Aplic. 90 – Fonte 100

Valor – R\$3.906.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A obra, já licitada e contratada, tem sido nos últimos anos objeto de emenda da Comissão de Viação e Transportes ao Orçamento da União. A manutenção desses recursos é fundamental para que não haja comprometimento em sua execução, já que o custo atual está em torno de R\$145 milhões. Concluído, o contorno ferroviário de 29,5 km que inclui 1 ponte ferroviária e 4 passagens em dois níveis, permitirá o desvio de 19 pontos de conflito existentes dentro do perímetro urbanizado, inclusive o pátio de manobras e composição de trens existente, abrangendo obras de infraestrutura e da superestrutura da via permanente, solução das interferências com estruturas de serviços de utilidade pública e da segurança na circulação de veículos e pedestres.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

MG

DATA

ASSINATURA

28/10/2014

Julio Raulo
Julio Raulo



EMENDA A PROJETO DE LEI DE CRÉDITO SUPLEMENTAR E ESPECIAL

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº 18 / 2014 - CN

PÁGINA

1 DE 1

TEXTO

Acrescentar:

UO: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT

1458 – Vetor Logístico Leste

- Construção de Passagem Inferior em Linha Férrea no Perímetro Urbano do Município de Arcos
- no Estado de Minas Gerais

Valor: R\$6.800.000,00

Cancelamentos:

- 26.783.2072.15CV.3428 – Esfera: 1 – GND: 4 – Mod: 90 – Fonte 100

Valor: R\$5.000.000,00

- 26.782.2075.15CU.5253 - Esfera: 1 – GND: 4 – Mod: 90 – Fonte: 100

Valor: R\$1.800.000,00

JUSTIFICAÇÃO

A obra permitirá o isolamento do tráfego ferroviário no perímetro urbano de Arcos-MG, eliminando as interferências diárias dos trens de carga com veículos e pedestres.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

DATA

28/10/2014

ASSINATURA



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº 018/2014 - CN

PÁGINA

1 DE 2

TEXTO

Acréscimos

UO - 39252 – Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT

Programa 2075 – Transporte Rodoviário

Ação - 20XX – Manutenção de Trechos Rodoviários em Porto Alegre no estado do Rio Grande do Sul

Funcional: 26.782.2072.20XX

GND: 4

Valor: R\$ 1.000.000,00

Programa 2075 – Transporte Rodoviário

Ação - 20XX – Manutenção de Trechos Rodoviários em Santa Maria no estado do Rio Grande do Sul

Funcional: 26.782.2072.20XX

GND: 4

Valor: R\$ 1.000.000,00

Programa 2075 – Transporte Rodoviário

Ação - 20XX – Manutenção de Trechos Rodoviários em Passo Fundo no estado do Rio Grande do Sul

Funcional: 26.782.2072.20XX

GND: 4

Valor: R\$ 1.000.000,00

Programa 2075 – Transporte Rodoviário

Ação - 20XX – Manutenção de Trechos rodoviários em Pelotas no estado do Rio Grande do Sul

Funcional: 26.782.2072.20XX

GND: 4

Valor: R\$ 906.000,00

Cancelamento

UO: 39252 – Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT

Programa 2072 – Transporte Ferroviário

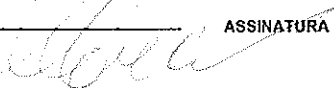
Ação: 10H8 – Construção de Contorno Ferroviário em Divinópolis – EF-116/MG

Funcional: 26.783.2072.10H8

GND: 4

Valor: R\$ 3.906.000,00

A presente emenda possibilita a manutenção de trechos rodoviários em vários municípios do Estado do Rio Grande do Sul.

CÓDIGO	NOME DO PARLAMENTAR	UF	PARTIDO
	Nelson Marchezan Junior	RS	PSDB
DATA	ASSINATURA		
29/10/2014			



Emenda - 00007
PLN 018/2014

**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

INSTRUÇÕES NO VERSO	PROJETO DE L PLN 018/2014	01 DE 01
---------------------	------------------------------	----------

TEXTO

Incluir:

ORGÃO: 39000
UNIDADE: 39252
FUNCIONAL: XX.XXX.XXXX.XXXX.XXXX – Adequação de Linha Férrea no município de Cerqueira Cesar - SP
VALOR R\$ 500.000,00
MOD.: 90 GND: 4

CANCELAMENTO:

ÓRGÃO: 39000
UNIDADE: 39252
FUNCIONAL: 26.783.2072.13kh.3573– Transposição da linha Férrea de Guararema
VALOR R\$ 500.000,00
MOD.: 90 GND: 4
FONTE: 100

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda tem o escopo de incluir programação com o intuito de garantir recursos necessários para adequação da linha férrea no município com a construção de passagem superior ou inferior.

Tal iniciativa visa, sobretudo, melhorar o tráfego no local diminuindo os constantes congestionamentos que se formam no cruzamento dessas vias.

Vale Lembrar que, nossa proposta, fundamenta-se em razão de já existir EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental e de Projeto Executivo devidamente aprovado pelo DNIT, aguardando apenas a abertura de programação orçamentária para início do processo licitatório.

CÓDIGO 3614	NOME DO PARLAMENTAR DEP. MILTON MONTI	UF SP	PARTIDO PR
-----------------------	--	----------	---------------

DATA	ASSINATURA
------	------------



Emenda - 00008
PLN 018/2014

**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

INSTRUÇÕES NO VERSO	PROJETO DE PLN 018/2014	01 DE 01
---------------------	----------------------------	----------

TEXTO

Incluir:

ORGÃO: 39000
UNIDADE: 39252
FUNCIONAL: XX.XXX.XXXX.XXXX.XXXX – Adequação de Linha Férrea no município de Avaré - SP
VALOR R\$ 800.000,00
MOD.: 90 GND: 4

CANCELAMENTO:

ÓRGÃO: 39000
UNIDADE: 39252
FUNCIONAL: 26.783.2072.13kh.3573– Transposição da linha Férrea de Guararema
VALOR R\$ 800.000,00
MOD.: 90 GND: 4
FONTE: 100

JUSTIFICAÇÃO

A presente emenda tem o escopo de incluir programação com o intuito de garantir recursos necessários para adequação da linha férrea no município com a construção de passagem superior ou inferior.

Tal iniciativa visa, sobretudo, melhorar o tráfego no local diminuindo os constantes congestionamentos que se formam no cruzamento dessas vias.

Vale Lembrar que, nossa proposta, fundamenta-se em razão de já existir EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental e de Projeto Executivo devidamente aprovado pelo DNIT, aguardando apenas a abertura de programação orçamentária para início do processo licitatório.

CÓDIGO 3614	NOME DO PARLAMENTAR DEP. MILTON MONTI	UF SP	PARTIDO PR
-----------------------	--	----------	---------------

DATA	ASSINATURA
------	------------



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA:

Projeto de Lei nº 18/2014 - CN

PAGINA
1 DE 1

TEXTO

Inclua-se a Programação Constante do Anexo I:

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Funcional Programática: 26.121.2126.20UA.XXXX - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Elaboração do Projeto de Construção da Ponte de Cabedelo na BR-230 - No Estado da Paraíba.

GND: 4

RP: 3

MOD: 90

FONTE: 100

VALOR: R\$ 4.000.000,00 (quatro milhões de reais)

Cancelamento:

Órgão: 39000 - Ministério dos Transportes

Funcional Programática: 26.783.2072.15CV.3428 - Adequação de Contorno Ferroviário em Barretos - EF-465/SP - No município de Barretos - SP.

GND: 4

RP: 3

MOD: 90

FONTE: 100

VALOR: R\$ 4.000.000,00 (quatro milhões de reais)

JUSTIFICAÇÃO

Apresento esta emenda com objetivo de captar recursos para o Projeto de Construção de uma Ponte sobre o Rio Paraíba com aproximadamente 2.000m de comprimento, ligando a BR-230 (município de Cabedelo) à PB-025 (localidade de Costinha no município de Lucena).

Estado continua convivendo com os problemas no transporte de cargas e com isso sofrendo grandes perdas tanto de investidores como em arrecadações de impostos, pois apesar de termos um porto adequado sua logística deixa a desejar e perde a preferência para outros portos no nordeste. Essa obra é indispensável porque com sua realização, vai permitir a ligação direta da BR-101/PB, a partir do km 74,1, com o Porto de Cabedelo mediante a utilização da rodovia estadual PB-025 (que deverá ser FEDERALIZADA), com aproximadamente 30 km de extensão.

CÓDIGO

1277

NOME DO PARLAMENTAR

WELLINGTON ROBERTO

UF

PB

PARTIDO

PR

DATA

29/10/2014

ASSINATURA



**EMENDA A PROJETO DE LEI
DE CRÉDITO SUPLEMENTAR
E ESPECIAL**

IDENTIFICAÇÃO DA MATÉRIA :

Projeto de Lei nº 018/2014 - CN

PÁGINA

01 DE 01

TEXTO

ACRESCENTAR

UO: 39252 – DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES -
DNIT

GND: 4

MODALIDADE DE APLICAÇÃO: 90

- CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO EM MANAUS, NO ESTADO DO
AMAZONAS

VALOR R\$ 1.000.000,00

CANCELAMENTO

GND: 4

MODALIDADE DE APLICAÇÃO: 90

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA: 26.782.2075.15CU.5253.

VALOR R\$ 1.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

AO APRESENTAR ESTA EMENDA, PROCURO INSERIR RECURSOS FINANCEIROS,
PARA CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO EM MANAUS, NO ESTADO
DO AMAZONAS, TENDO EM VISTA SER NECESSÁRIO ESSA CONSTRUÇÃO, PARA FLUIR
MELHOR O TRANSITO EM MANAUS.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

DEPUTADO FEDERAL HENRIQUE OLIVEIRA

AM

SDD

DATA

ASSINATURA

29/10/2014