

**COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, MEIO AMBIENTE E
MINORIAS
REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA
Nº DE 2003.
(Dos Srs. Edson Duarte e Deley)**

Solicita que sejam convidados representantes do Governo Federal, empresas do setor, Organizações Não-Governamentais e sindicalistas, para comparecer a esta comissão e prestar esclarecimentos sobre a situação das ferrovias no Brasil.

Senhor Presidente

Nos termos regimentais, requeremos à Vossa Excelência, ouvido o plenário desta Comissão, que sejam convidados representantes do Governo Federal, empresas do setor, Organizações Não-Governamentais e sindicalistas, para comparecer a esta comissão e, em audiência pública, prestar esclarecimentos sobre a situação das ferrovias no Brasil, as perspectivas enquanto meio de transporte público e para o transporte de cargas.

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil, um país com dimensões continentais, precisa a todo instante pensar em meios de transporte para o seu povo. As peculiaridades regionais estimularam o surgimento de meios alternativos e adequados a cada lugar. Na Amazônia, por exemplo, era preciso desenvolver veículos relacionados a existência dos rios e igarapés, daí o surgimento de barcos e barçaças. Já no semi-árido nordestino, ainda hoje o povo utiliza o jegue e o cavalo como meio de locomoção. Na falta de recursos e disponibilização de meios de transporte que sejam baratos e eficientes, o brasileiro vai se virando. Daí a ocorrência dessa precariedade.

A grande questão, portanto, é: por que o Brasil não desenvolveu até hoje um eficiente sistema de transporte por trem? Por que não temos trens de passageiros

ligando as diversas regiões brasileiras? Por que o transporte de cargas não se faz usando as ferrovias?

Infelizmente, no Brasil houve um investimento histórico no setor rodoviário, e as ferrovias foram desprezadas. As rodovias dominam o setor de transporte. No entanto, países mais ricos usam o trem com justificada eficiência. Afinal, o trem é um meio transporte bem menos poluente que os ônibus, e tem o caráter de beneficiar um maior número de pessoas.

Enfim, são questões que merecem a atenção desta Casa, uma vez que abordam tema de interesse nacional, razão dessa nossa proposta. E realizar uma audiência sobre o assunto significa descobrir respostas e propostas que nos apontarão caminhos para o futuro.

Assim, conclamamos os nossos pares a aprovarem o requerimento apresentado.

Sala da Comissão, em de 2003

EDSON DUARTE
Deputado PV-BA

DELEY
Deputado PV-RJ