

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2014**  
(do Sr. Simplício Araújo)

Solicita ao Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República Wellington Moreira Franco, informações sobre as obras do Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado – São Luis (MA).

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 116 e inciso I do art. 115, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvida a Mesa, encaminhe ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado Chefe da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República Wellington Moreira Franco, solicitando informações sobre as obras do Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado – São Luis (MA).

São os seguintes:

- 1- Qual o plano de investimento previsto para 2014/2015?
- 2- Existe processo licitatório em andamento? Quais são, de que modalidade, e em que fase está?
- 3- De quanto já foram os gastos com as obras de ampliação ou reforma de 2012 até o momento?
- 4- Cópia dos estudos existentes sobre as obras necessárias e previstas para o Aeroporto de São Luis (MA);
- 5- Relato da situação do processo de contratação, por parte da Infraero, para realização das obras no Aeroporto de São Luis (MA);
- 6- Cópia do cronograma físico e das planilhas dos custos previstos para a execução das obras no Aeroporto de São Luis (MA).

## **JUSTIFICATIVA**

Apesar do início das atividades em agosto de 2013 é público que as obras de ampliação do aeroporto de São Luís continuam em ritmo lento. Segundo a Infraero, apenas 14% das construções estão concluídas. Com estas obras, a capacidade de passageiros passaria de 3,4 milhões para 5,9 milhões de pessoas por ano.

Por causa dessas reformas, o aeroporto de São Luís tem operado abaixo da capacidade operacional, que seria de aproximadamente 3,4 milhões de passageiros por ano. O terminal que teve movimento de 1,8 milhão de passageiros em 2013 vem apresentando queda de até 12,6%, segundo dados de empresa pública. Algumas áreas com as intervenções não concluídas podem ser identificadas ao longo do trajeto realizado pelos usuários que utilizam o aeroporto da capital maranhense. No estacionamento e no forro do teto no saguão do terminal de passageiros, estão amostra os reparos.

O aeroporto passou por uma reforma, em 2012. A obra que custou R\$ 13 milhões, foi entregue em 2013. Mas com problemas. O gasto previsto agora é de quase R\$ 15 milhões e, sem certezas se estes serviços de melhorias estarão concluídos e entregues no segundo semestre de 2014, conforme previsão da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

Concomitante, a Polícia Federal vem investigando um possível superfaturamento ou falta de concorrência pública na aquisição das tendas usadas para atender os passageiros enquanto o prédio estava em reforma, atualmente, as investigações estão em curso.

Ante o exposto, e no cumprimento das prerrogativas constitucionais de fiscalização atribuídas aos membros Poder Legislativo, é que requeiro, para o devido processamento regimental, o presente pedido de informação.

Sala de Sessões, em 28 de maio de 2014.

**Deputado Simplício Araújo**  
(SOLIDARIEDADE MA)