

Comissão de Desenvolvimento Econômico Indústria e Comercio - CDEIC

REQUERIMENTO N.º DE 2014
(Da Senhora Rebecca Garcia)

Solicita a realização de Mesa Redonda em Manaus, com a presença do Diretor-Presidente da Empresa de Planejamento e Logística / Ministério dos Transportes Sr. Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira, do Presidente do Conselho Federal de Administração, Sr. Sebastião Luiz de Mello; do Presidente da Federação das Indústrias do estado do Amazonas, Sr. Antônio Silva, do Presidente do Centro da Indústria do estado do Amazonas, Sr. Wilson Périco, do Presidente do Conselho Regional de Administração do Estado do Amazonas, Sr. José Carlos de Sá Colares, do Professor, Doutor em logística, da Universidade Federal do Amazonas, Sr. Antônio Jorge Cunha Campos e do Secretário Nacional de Assuntos Institucionais da Força Sindical, Sr. Carlos Lacerda.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência a realização de Mesa Redonda em Manaus, com a presença do Diretor-Presidente da Empresa de Planejamento e Logística do Ministério dos Transportes, Sr. Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira; do Presidente do Conselho Federal de Administração, Sr. Sebastião Luiz de Mello; do Presidente da Federação das Indústrias do estado do Amazonas, Sr. Antônio Silva; do Presidente do Centro da Indústria do estado do Amazonas, Sr. Wilson Périco, do Presidente do Conselho Regional de Administração do Estado do Amazonas, Sr. José Carlos de Sá Colares; do Professor, Doutor em logística, da Universidade Federal do Amazonas, Sr. Antônio Jorge Cunha Campos e do Secretário Nacional de Assuntos Institucionais da Força Sindical, Sr. Carlos Lacerda, com objetivo de discutir e buscar soluções para a melhoria do sistema logístico Brasileiro.

JUSTIFICATIVA

É consenso nacional que o sistema logístico brasileiro é deficitário. Tanto que está em curso o Programa Nacional de Logística Integrada, o PNLI, que prevê investimentos de 133 bilhões de reais, até 2025, para modernizar o sistema de transportes.

O Conselho Federal de Administração, CFA, acaba de oferecer ao Brasil, num trabalho de fôlego, com participação de todos os conselhos regionais, o Plano Brasil de Infraestrutura Logística, o PBLog. Esse trabalho, coordenado pelo amazonense Antônio Jorge Cunha Campos, doutor em Engenharia de Produção, Logística e Transporte, traz sugestões para a harmonização dos modais ferroviário, rodoviário, hidroviário, aeroviário e até dutoviário, que são os dutos que permitem transportar gás, petróleo e grãos, e infoviário, tratando das modernas conexões no cyber espaço.

O Brasil, com seus mais de 8 milhões e 500 mil quilômetros quadrados, se dá ao luxo de praticamente apartar uma região como a Amazônia, Senhor Presidente, cobiçada pelo mundo inteiro. É mais barato trazer um container da China para São Paulo que da Zona Franca de Manaus para São Paulo.

Esse estudo sobre logística trata de forma muito simples e didática esse assunto complexo, permitindo que leigos, como eu, compreendam a razão de tantos navios parados nos portos, caminhões demorando nas estradas e produtos cada vez mais caros na mesa dos brasileiros, a ponto de se vislumbrar novamente o fantasma da inflação.

O Brasil tem, desde 1922, inacreditáveis 29 mil quilômetros de ferrovias. Sucateadas. Obsoletas. O País ocupa a posição 122 em ferrovias no mundo, atrás de Cuba e da Ucrânia, embora este seja um modal de transporte até oito vezes mais barato que o modal rodoviário, ainda o mais usado pelas empresas brasileiras.

O PBLog nos dá a visão global da logística no País, permitindo entender onde está o foco da necessidade de investimento. É o caso da ferrovia transcontinental, com 4 mil e 400 quilômetros, ligando os oceanos Pacífico e Atlântico, do Acre ao Rio de Janeiro, permitindo a integração das economias acreana e rondoniense ao restante do País e aumentando a competitividade do Centro-Oeste e Sudeste.

Neste contexto solicitamos a realização desta Mesa Redonda para discutir e buscar soluções para a melhoria do sistema logístico brasileiro.

Sala das Comissões, 27 de maio de 2014.

REBECCA GARCIA
Deputada Federal (PP-AM)