

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº DE 2014
(Do Sr. João Arruda)

Requer informações ao Ministério das Cidades e ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão sobre a construção do metrô de Curitiba-PR, especificando as contrapartidas e garantias do município e do estado do Paraná, além dos investimentos previstos pelo governo federal.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e do art. 226, II, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvindo o Plenário desta Comissão, que sejam solicitadas informações ao senhor Gilberto Magalhães Occhi, Ministro das Cidades e a Senhora Miriam Aparecida Belchior, Ministra do Planejamento, Orçamento e Gestão, acerca da real possibilidade de construção do metrô de Curitiba-PR, uma vez que a presidente Dilma Rousseff, conforme anunciou a imprensa, assinou o lançamento do edital do metrô da capital paranaense junto com o prefeito Gustavo Fruet (PDT), no dia 09 de maio de 2014.

Conforme anunciado o metrô de Curitiba deverá ter 17,3 quilômetros de extensão, ligando a Cidade Industrial de Curitiba (CIC) ao Cabral, no eixo Sul-Norte da cidade. Posteriormente, há a intenção de estender o trajeto até o bairro Santa Cândida. O projeto prevê que o tempo médio de trajeto entre a CIC e o Centro seja de 14 minutos, e de mais 14 minutos de Centro até o Cabral. Do total do percurso, 2,2 quilômetros devem ser elevados.

Diante dessa premissa solicitamos informações sobre o custo da obra, sua previsão no PAC e o valor das garantias e dos investimentos dos governos estadual e municipal e a previsão para o início das obras, além dos investimentos previstos para a iniciativa privada.

JUSTIFICATIVA

Segundo projeto da Prefeitura Municipal de Curitiba, feito em 2010, o metrô de Curitiba, que fará a ligação Norte-Sul da cidade, num total de 22,4 km divididos em 21 estações, seria viabilizado com custo estimado da obra de R\$ 3,5 bilhões,

e previsão de término da primeira etapa até final de 2014, que cobrirá 13,16km. A segunda etapa tem previsão de terminar em 2017 e a terceira em 2020.

Recentemente fomos surpreendidos com o anuncio de que o Governo Federal vai investir R\$ 5,2 bi em obras de mobilidade em Curitiba, incluindo o metrô, sendo que a Presidente Dilma lançou o edital para as obras do metrô na capital do PR.

No dia 09/05/2014, a presidente Dilma Rousseff assinou o lançamento do edital do metrô em Curitiba junto com o prefeito Gustavo Fruet (PDT). Durante a cerimônia, também foram assinados os termos de compromisso para a liberação de recursos federais para mais três projetos do PAC 2 de mobilidade urbana - o de ampliação da capacidade e velocidade das linhas de ônibus, remodelação do Inter II e conclusão da Linha Verde, somando R\$ 574 milhões. Ao todo, serão investidos R\$ 5,2 bilhões em todos os projetos.

Cabe salientar que acompanhamos todos os desdobramentos e conhecemos a história da construção do metrô de Curitiba que, no fundo, se arrasta desde 1970, quando iniciou-se a busca por alternativas que atendessem à crescente demanda do transporte urbano, além da busca de uma alternativa mais barata ao petróleo e durante mais de três décadas não tivemos nenhuma notícia alvissareira sobre essa obra, a não ser, agora com esta notícia de investimentos de 5,2 bilhões em mobilidade urbana na capital paranaense.

Sala das sessões, 21 de maio de 2014.

Deputado JOÃO ARRUDA
PMDB-PR